

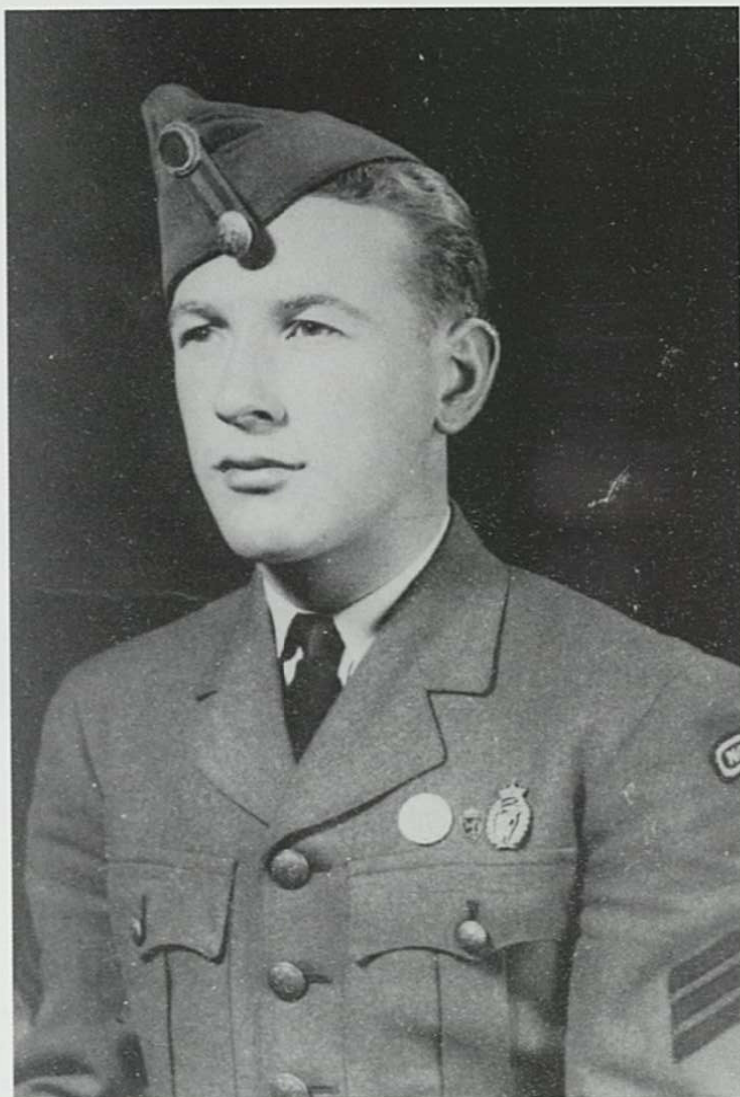
Arne Wik

Skudeneshavn

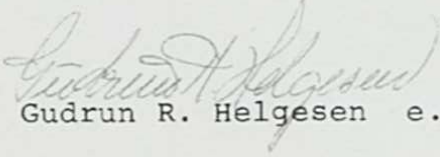

Arne Wik, født 1. april 1921, var sønn til Gunda og Anton Wik. Faren var skipsfører. Som de fleste som vokste opp i 1930-årene jaktet Arne på et passende arbeid. Som så mange andre valgte han å dra til sjøs. Og da var ikke turen lang til Herman Simonsen i Søragedå. Han hadde avløst kullhandler Ole B. Fredriksen som «hyringsmann» og han prioriterte Skudeneshaven når valget sto mellom flere interesserte. I det etterfølgende har vi Arnes historie slik han har ført den i pennen selv:

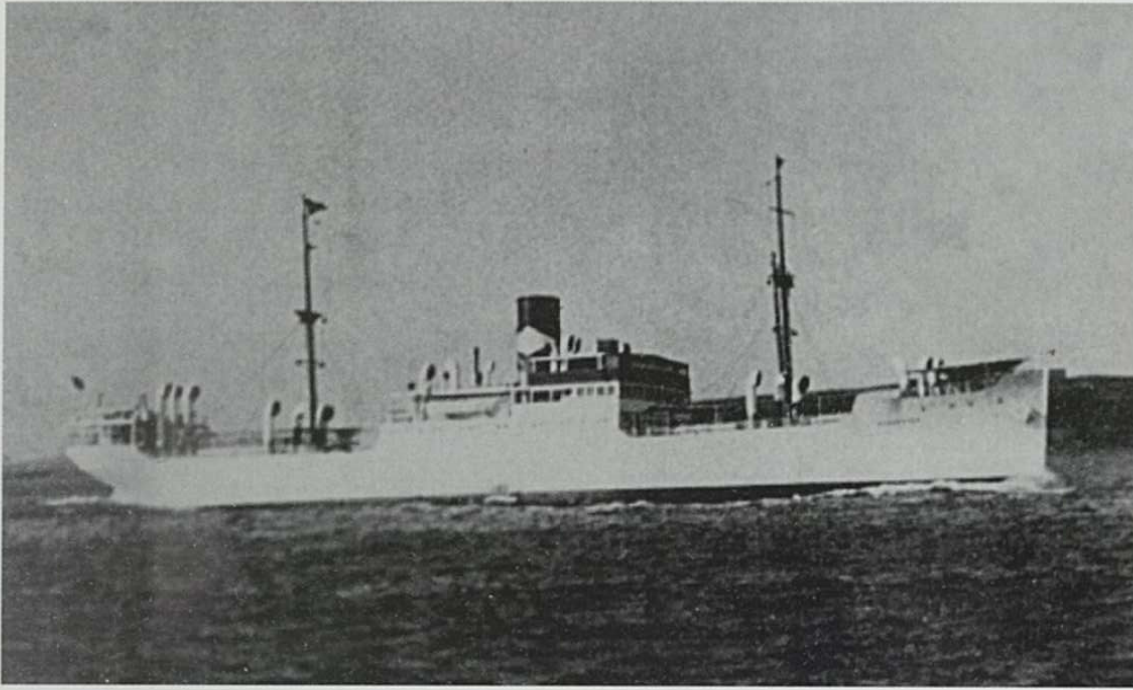
“Jeg mønstret som lettmatros med M/S «Gundersen» (fruktbåt) i april 1939. Reiste med M/S «Taurus» fra Oslo 3.5 til USA og gikk i ombord i «Gundersen» i midten av mai. Da annen verdenskrig startet i september, gikk vi i fruktfart mellom Mexico og New Orleans. Etter april 1940 ble det slutt på fruktfarten, og etter en periode i opplag i New Orleans, begynte vi å gå i sukkerfart mellom Cuba og byer på østkysten av USA. I begynnelsen av august 1940 fikk jeg høre at flyvåpenet var i ferd med å opprette en treningsleir i Toronto, Kanada. Jeg mønstret av fra «Gundersen» 28.8.1940 og reiste til New York og meldte meg ved et rekrutteringskontor, som var opprettet der, og søkte om å komme til treningsleiren i Toronto.

Det var den kjente flygeren Bernt Balchen som var sjef for dette kontoret i denne perioden. Foruten han var det bare en lege og en kontordame. Bernt Balchen spurte om jeg kunne tenke til å jobbe ved kontoret hans i et par måneders tid. Dette spørsmålet kom svært overraskende



på meg, men jeg fant senere ut at det skyldtes opplysninger jeg hadde gitt under Bernt Balchens intervju av meg, hvor jeg hadde opplyst at jeg hadde mange slektninger og gode venner i New York – Brooklyn-området.

Fødselsnr./ Birt no.		Etternavn/ Surname		For- og mellomnavn/ First and middle name(s)							
01.04.21		WIK		Arne							
Fartøys navn/ Name of vessel		Stilling/ Rating		Tiltrådt/ Service from		Hyre fra/ Wages from		Fruktid/ Service to		Hyre til/ Wages to	
GUNDERSEN Innlagt på sykehus.		matros		ombord pr.1.5.40				21.8.40 (Syk)			
 Gudrun R. Helgesen e.f.											



Jeg ble værende i jobben til i begynnelsen av oktober. Arbeidet bestod hovedsaklig i å oppsøke og snakke med unge nordmenn i omådet for å verve personell til flyvåpenets treningsleir i Kanada. Jeg tror jeg totalt klarte å verve åtte-ti personer. Ingen av disse var fra mine slektninger eller tidligere kjente av meg.

Jeg kom til Toronto 4.10.1940 og gjennomførte rekruttskolen på Island Airport, en liten øy rett ut for Toronto. Selve leiren «Little Norway» ble først ferdig for innflytting i begynnelsen av 1941. Etter rekruttskolen ble jeg satt til kontorarbeid i leiren. Jeg hadde «dessverre» fått veldig god attest fra Bernt Balchen, for mitt arbeid ved rekrutteringskontoret i New York. Det ble likevel en lærerik og opplevelserik periode i Toronto.

I begynnelsen av 1943 ble jeg sendt fra Toronto, via England til 330 Skvadron på Island. I mars samme år flyttet skvadronen fra Island til Skottland.

På Island var skvadronen oppsatt med flytypen «Northrop», som var et en-motors pontong sjøfly. Skvadronens oppdrag gikk ut på ubåt-patrolje i Norskehavet.

Da skvadronen ble overført til Oban, ble avdelingen opprettet med nye store 4-motors flybåter av typen «Sunderland». Skvadronens oppgave var fortsatt ubåt-patrolje i Nordsjøen og Norskehavet. Senere samme år ble skvadronen igjen forflyttet, denne gangen til Sollom Voe på Shetland, hvor den var stasjonert fram til krigens slutt. Etter krigen ble den overført til Sola sjøflyhavn.

Mens skvadronen var stasjonert på Shetland, ble jeg sendt til England på et «Wireless operator»-kurs. Dette varte i ca. fem måneder og var elementær flytelegrafist- og flyskytterutdannelse. Etter endt kurs og tilbake i skvadronen fløy jeg en del turer som telegrafist/skytter.

I begynnelsen av 1945 ble en av skvadronens to etterretningsoffiserer overkjørt og drept i en bilulykke. Jeg ble pekt ut til å overta hans jobb i etterretningstjenesten, og ble i denne tjenesten til krigens slutt.

330-skvadronen ble overført fra Shetland til Sola flyplass i begynnelsen av juni 1945. Jeg kom «hjem» med et av skvadronens Sunderland-fly til Sola 12.6.1945.