

# Racin Vikre

*Sandve, Skudenenes*

Racin Vikre var født 22. juli 1885 og sønn av Marta og Rasmus Vikre. Faren var los på Sandve og de så storhavet fra stuevinduet. Han fikk tidlig tilknytning til sjøen som siden ble hans levevei. Racin tok tidlig maskinistskolen og seilte i mange år på Kina. Da krigen i Europa brøt ut, var han ombord i D/S «Kirsten B.» av Farsund som 1. maskinist. Båten gikk i fart på Mellom-Amerika og Nord og Sør-Amerika.

Den 9. april 1938 mønstret Racin ut som 1. maskinist på «Kirsten B». Det var en kombinert frukt- og stykkgodsbåt som gikk i fart på Mellom- og Nord-Amerika på Atlanterhavssiden og Sør-Amerika på Stillehavssiden. Den 9. april 1940, da Norge kom med i krigen, lå de i Cristobal i Panama hvor de ble liggende til 23.4.1940. Det kom som et sjokk på Racin som på alle norske sjøfolk, men skipet måtte seile videre. 23.4.1940 gikk de gjennom Panama-kanalen til Puntarenas i Peru hvor de ankom 27.4.1940 og tok inn last for Balboa i Panama dit de ankom 8.5.1940. «Kirsten B» fortsatte i denne farten og neste tur gikk til Buenaventura i Colombia hvor de lastet på ny for Balboa i Panama. Så gikk turen til Callao i Peru hvor de lastet for New York 28.5.1940.

Amerika var nøytralt på den tiden, og seilasen gikk som vanlig. De seilte i nøytralt farvann hele tiden, så de merket ikke så mye til krigen. Det eneste var den grå skutesiden som ble malt sammen med overbygget og skorsteinen.

Turen fra Callao gjennom Panama-kanalen til New York gikk som en vanlig seilas, og skipet ankom New York 18.6.1940. Etter lossingen av lasten, gikk de på verksted og ble liggende til 1.8.1940. I Brooklyn traff Racin sikkert mange kjente fra hjemlassen. Familier både fra Sandve og Vikra hadde slått seg ned der. Noen drev fiske, andre arbeidet på taubåter og en stor del hadde sitt yrke på verkstedene.

1.8.1940 gikk de fra New York til Sydney, Nova Scotia. Turen gikk videre til Quebec med ankomst 13.8.1940. De fortsatte i farten mellom New York og Canada til 20.12.1940, da de muligens tok inn en last med fiskevarer fra Port William, Nova Scotia, til Havana på Kuba og ankom 31.12.1940.

1.1.1941 gikk de fra Havana til Sagua og lastet for Boston. Amerika var fremdeles nøytralt og seilasen gikk langs den amerikanske østkysten med tente lanterner og full belysning. Lasten bestod sannsynligvis av frukt, og de kom til Boston 14.1.1941. 16.1.1941 gikk de fra Boston til Port aux Basques på New Foundland og hadde to turer til Halifax med fiskevarer, før de lastet fiskevarer i Port



aux Rasques for New York via Halifax og ankom New York 19.2.1941.

Vi antar at «Kirsten B» fikk montert kanon og maskingevær den tiden den lå i Halifax. Den fortsatte i fart mellom New York /Philadelphia, Norfolk og Halifax, det ble rene kystseilasen i nøytralt farvann, og de fortsatte i den farten til 28.12.1941. Da var Amerika kommet med i krigen.

1.1.1942 gikk «Kirsten B» med en last krigsmateriell fra Savanna til den amerikanske marinebasen Argentia på New Foundland. Nå var de i krigsfarvann og innrettet seg deretter med blendede lanterner og bemanning av skytsene.

De ankom Argentina 11.1.1942 og losset lasten. Skipet fortsatte i fart mellom St. Johns, Sydney og Halifax til 26.2.1942, da de tok inn en last med fiskevarer til New York med ankomst 4.3.1942. Ved Cape Hatteras hadde den tyske ubåten U 123 fra sin jaktposisjon 19.1.1942 observert omkring 20 skip, hvorav noen seilte under fullt lys. Bøyer og lykter hadde nedblendt lys, men de var likevel synlige i en avstand på opp til to eller tre mil. Denne nye fasen av «Slaget om Atlanteren» skulle komme til å koste de allierte millioner tonn torpederte skip i løpet av året (NF II, s. 22).

Det var i dette farvannet «Kirsten B» gikk 1.1.1942. På samme ruten som «Kirsten B» gikk også den norske båten «Frisco» på tur fra Savannah til Argetina. 12.1.1942 ble skipet torpedert og ti nordmenn, to briter og en svenske omkom. «Kirsten B» var nå på vei inn i det samme farvannet. Skipet gikk fra New York 3.4.1942 til Guatanamo Bay på Cuba. Ved utgangen av mars 1942 hadde ubåtene senket 72 skip i farvannet mellom Cape Hatteras og New Foundland. Ved begynnelsen av april 1942 opererte fire

store ubåter i Det Karibiske hav. Den tyske sjøkrigsledelsen satte meget inn på å øke styrken i dette lovende krigsteatret. Fra mai måned trakk ubåtene ned hit fra de risikable konvoifarvannene lengre nord. Ubåtene konsentrerte operasjonene til Den Mexicanske Gulf, havnene rundt de Vestindiske øyer og øst for Florida og dessuten havet utenfor Venezuela og langs kysten av Brasil. «Kirsten B» fortsatte sin seilas mot Guatanamo Bay, og vi antar at der var blitt forsinket underveis av en eller annen grunn. For fartøyet ankom ikke før 25.4.1942 etter 22 døgn seilas på så kort distanse som 1400 n.mil.

U.S. Navy hadde lite å hjelpe seg med her til å begynne med, men gradvis kom konvoisystemene i gang. Tapslistene viste hele sommeren at ingen farvann var farligere for skipsfarten en det solbeskinte havet rundt de Vestindiske øyer. De norske skipstap illustrerte dette på en overbevisende måte.

25.4.1942 seilte «Kirsten B» fra Guatanamo Bay i ballast til Savannah. Meldinger fra forskjellige steder i Karibien og Mexicogulften var ikke lovende. 2.5 ble M/T «Sandar»

~~Fødselsattest~~ ..... VIKRE, Hacin ..... I. 22/1-02 .....

I henhold til Deres anmodning meddeles at ~~De~~ ovennevnte ifølge våre registre har gjort tjeneste på følgende skip:

"KIRSTEN B"	9/4-38	22/7-42 (Syk)
"KIRSTEN B"	15/9-42	11/4-45
"ADA"	19/6-45	5/8-45
"GANSFJORD"	14/8-45	29/8-45 (Syk)


Stillingsart: 1.maskinist/2.m.skinist.

Oslo, den 12. januar 1970.

C. Johansen  
e.f.

PRIMO 1. mask 4.10.46 ifly Gullt N.Y. Skand.

D.f.s. Bl. nr. 93. 10.000. Villco.



19/10-94  
Anne B. Hagst

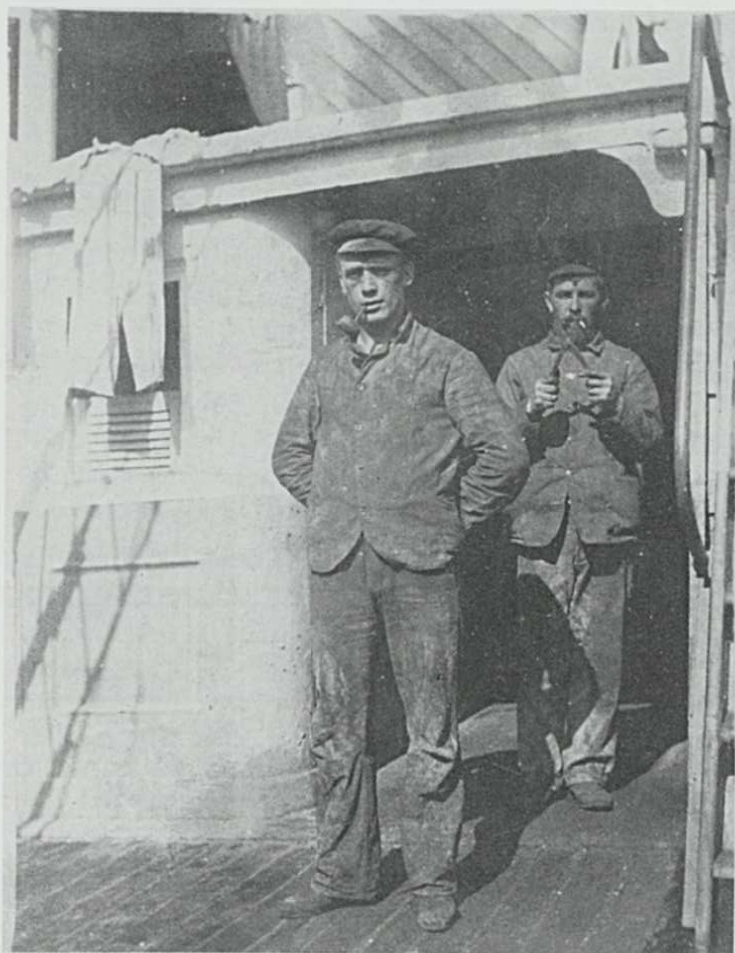


torpedert 60 n.m. tilhavs fra Trinidad. Kapteinen, 1. styrmann og båsen omkom i flammene. 7.5 ble D/S «Frank Seaman» torpedert og brakk i to, alle mann ble berget. 8.5 ble D/S «Torny» torpedert i Yucatanstredet, torpedoen rev opp hele skutesiden og båten gikk ned på noen få minutter, to av fyrbøterne omkom. Alle disse skipene var norske. Slik kan vi fortsette. For på den korte tiden de tyske ubåtene herjet der nede, gikk 30 norske skip tapt. «Kirsten B» fortsatte sin reise mot Savannah dit de ankom 2.5.1942. På turen til Savannah hadde de ikke merket noe til fienden.

Etter ankomsten til Savannah gikk de til verksted for overhaling av maskineriet. De ble liggende til 8.5.1942. Der fikk de anledning til å slappe av i en rolig og fredfull by. De hadde tatt inn en last med krigsmateriell for marinebasen Argetina på New Foundland og gikk i konvoi 8.5.42. I følge posisjons-rapporten var de framme i Argetina 21.5. Det stemmer ikke med distansen, og vi antar at den har vært innom en eller annen plass som ikke er registrert. Etter lossingen i Argetine gikk de 26.5. til Sydney og tok inn ny last for New York. Vi antar det var trelast eller fiskevarer de lastet inn. Skipet gikk fra Sydney 13.6. 1942 og de fortsatte i samme farten fram til 22.7.1942, da ble Racin sykeavmønstret i New York.

Etter sykehusoppholdet gikk Racin igjen ombord i «Kirsten B» 15.9.1942 og han stoppet ombord til 11.4. 1945. De gikk stort sett i de samme farvannene og unngikk hele tiden angrep fra fienden.

19.6.1945 mønstret Racin som 1. maskinist på D/S «Ada» og han ble ombord til 5.8.1945. Så gikk han ombord i D/S «Gansfjord» 14.8.1945, men allerede 29.8.1945 ble han sykeavmønstret. Krigsseilasen var over.



Racin foran på bildet