

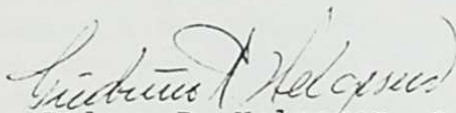

# Allert Sjur Vig Nilsen

Skudeneshavn

Allert, født 22. juni 1916 i Stavanger, var sønn til Nils og Johanne Nilsen. Hans far var maskinist i Det Stavangerske Dampskibsselskab og Allert valgte samme yrket som faren. Han arbeidet en tid på Rosenberg mek. verksted før han tok sin maskinistutdannelse. Allert seilte ute under krigen og etter hjemkomsten giftet han seg med Anne Karin Nornes og slo seg ned i Skudeneshavn.

Allert fikk hyre som maskinassistent 12.7.1939. Situasjonen i Europa var meget spent på den tiden og faren for et krigsutbrudd var tilstede. «Kaldfonn» seilte i fart mellom Karibien og Den meksikanske gulf med olje og bensin til Frankrike, England og Tyskland. Da krigen i Europa brøt ut, var «Kaldfonn» i dette farvannet og fortsatte å seile under nøytralt flagg. Ved krigsutbruddet i Norge den 9. april 1940 fortsatte de å seile i transatlantisk fart uten uhell av krigsmessig art. De moderne norske tankbåtene var ettertraktet av de engelske myndigheter. Og de var like ettertraktet av de tyske undervannsbåtene som lå og lurte i seilingsrutene. Konvoitjenesten var dårlig organisert på den tiden og mange norske skip ble torpedert. 31.1.1940 ble Allert forfremmet til 4. maskinist og de fortsatte å seile på Karibien og England, og hadde sikkert mange nervepirrende turer i Nord-Atlanteren med bensinlast. Allert mønstret av 26.12.1940 og tok en kort ferie.



|  |  |                       |  |   |  |  |  |                         |  |                       |  |
|--|--|-----------------------|--|---|--|--|--|-------------------------|--|-----------------------|--|
| Fødselsnr./<br>Sivnr. no.  |  | Etternavn/<br>Surname |  | For- og mellomnavn/<br>First and middle name(s) |  |  |  |                         |  |                       |  |
| 22.06.16   |  | NILSEN                |  | Allert Sjur Vig                                 |  |  |  |                         |  |                       |  |
| Fartøyes navn/<br>Name of vessel   |  | Stilling/<br>Rating   |  | Tiltrådt/<br>Service from                       |  | Hyre fra/<br>Wages from  |  | Fratrækt/<br>Service to |  | Hyre til/<br>Wages to |  |
| KALDFONN   |  | 4. maskinist          |  | ombord pr. 9.4.40                               |  |  |  | 26.12.40                |  |                       |  |
| BRITAMSEA  |  | 3. "                  |  | 17.2.41   |  |  |  | 12.1.42                 |  |                       |  |
| SØNNAVIND  |  | 3. "                  |  | 13.1.42   |  |  |  | 8.2.44 (Syk)            |  |                       |  |
| PAN SCANDIA  |  | 3 "                   |  | 17.6.44   |  |  |  | 15.4.46                 |  |                       |  |
| 23.4.46 til Norge med JUPITER.   |  |                       |  |   |  |  |  |                         |  |                       |  |
| <br>Gudrun R. Helgesen e.f. |  |                       |  |   |  |  |  |                         |  |                       |  |

*Allert th. sammen med  
kollega på inspeksjon i  
maskin*



17.2.1941 mønstret han på «Britamsea» som 3. maskinist. «Britamsea» var en ny båt som gikk i transatlantisk fart. Den gikk mellom Karibien og England og gikk i farvannet rundt Cape Hatteras som var meget utsatt på den tiden (NF I, s. 22): "Det er beklagelig, skrev kapitanleutnant Hardeggen på U123 fra sin jaktposisjon den 19. januar 1942, at der ikke var ti-tyve ubåter her forleden kveld i stedet for bare en. Jeg er sikker på at alle ville ha funnet rikelig med mål. Alt i alt så jeg omkring 20 dampskip, hvorav noen seilte under fullt lys. Bøyer og lykter hadde nedblendt lys, men de var likevel synlig opp til to/tre n.mil."

Allert mønstret av i USA 12.1.1942 og gikk neste dag

ombord i «Sønnavind» som 3. maskinist. Vi har lite opplysninger om «Sønnavind», men mye taler for at den gikk i transatlantisk fart den første tiden. Han stoppet ombord til den 8.2.1944 da han etter to år ombord ble sykeavmønstret i New York og innlagt på sykehus.

Etter opphold på sykehus mønstret Allert ut 17.6.1944 som 3. maskinist og gikk ombord i San Francisco. Skipet gikk inn i forsyningstjenesten med olje/flybensin for den amerikanske marinen i Stillehavskrigen og fortsatte der til krigen var slutt. Allert mønstret av i Southampton 15.4. 1946 etter nesten 7 år i utlendighet. 23.4 reiste han hjem med «Jupiter» fra Newcastle og ankom Stavanger 24.4. 1946.