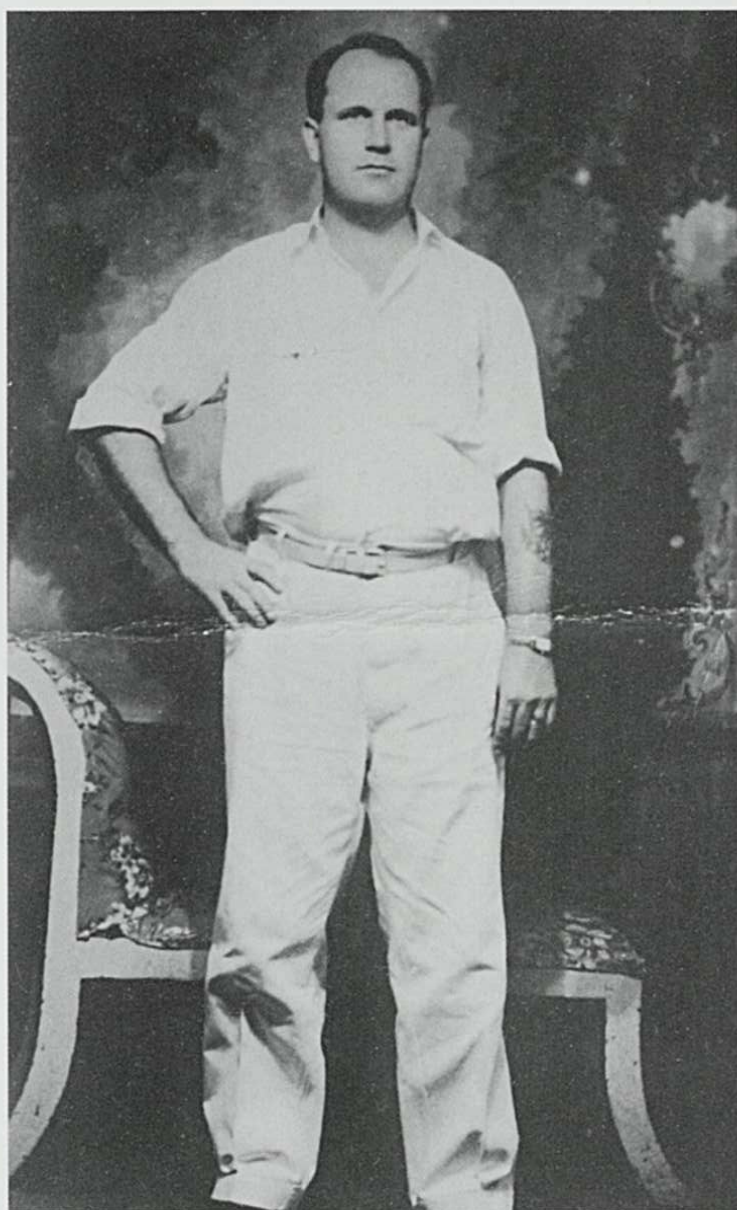


Hans Th. Snørteland

Skudenes

Hans var sønn av Ole Johan og Malena Snørteland og var født 23. juni 1914. I ung alder var han med på fiske og deltok i arbeide på garden som faren drev. I en periode var han med «Notre Dame» på Islandsfiske, men som de fleste ungdommer på den tiden fant han veien til Herman Simonsen som kunne tilby han hyre på M/S «Rio Novo». Det var et nybygg og Hans må ha likt seg særdeles godt, for han stod ombord til 19.9.1946 eller nærmere ni år, av disse seks krigsår. Etter en kort ferie fortsatte han i to år til på samme båt.

Hans mønstret som maskinmann 22.10.1937 i Skudeneshavn. Han gikk ombord i Rotterdam. Båten gikk i løsfart mellom Nord-og Sør-Amerika, Vestafrika og en tur til Japan, før den kom til Malmö i januar 1940. Da hadde krigen i Europa vart siden 1.9.1939, og de måtte gjennom krigssonen før de kom til Sverige. 9.1.1940 mønstret han som donkeymann, da gikk turen til Arendal og videre til Santa Fe i Argentina. Fra Argentina ser det ut for at de lastet for Bergen. De var innom St. Vincent i Karibien før de kom til Bergen i mars 1940. Fra Bergen gikk de til Odda og lastet for Norfolk i Amerika. De gikk fra Odda 7.4.1940, var innom Bergen 8.4 og skiftet mannskap, før de satte kursen for Norfolk. Lite ante de at tyskerne var på vei til Bergen på det tidspunktet. Men turen til Norfolk gikk uten noen hendelser og de ankom dit 29.4.1940.



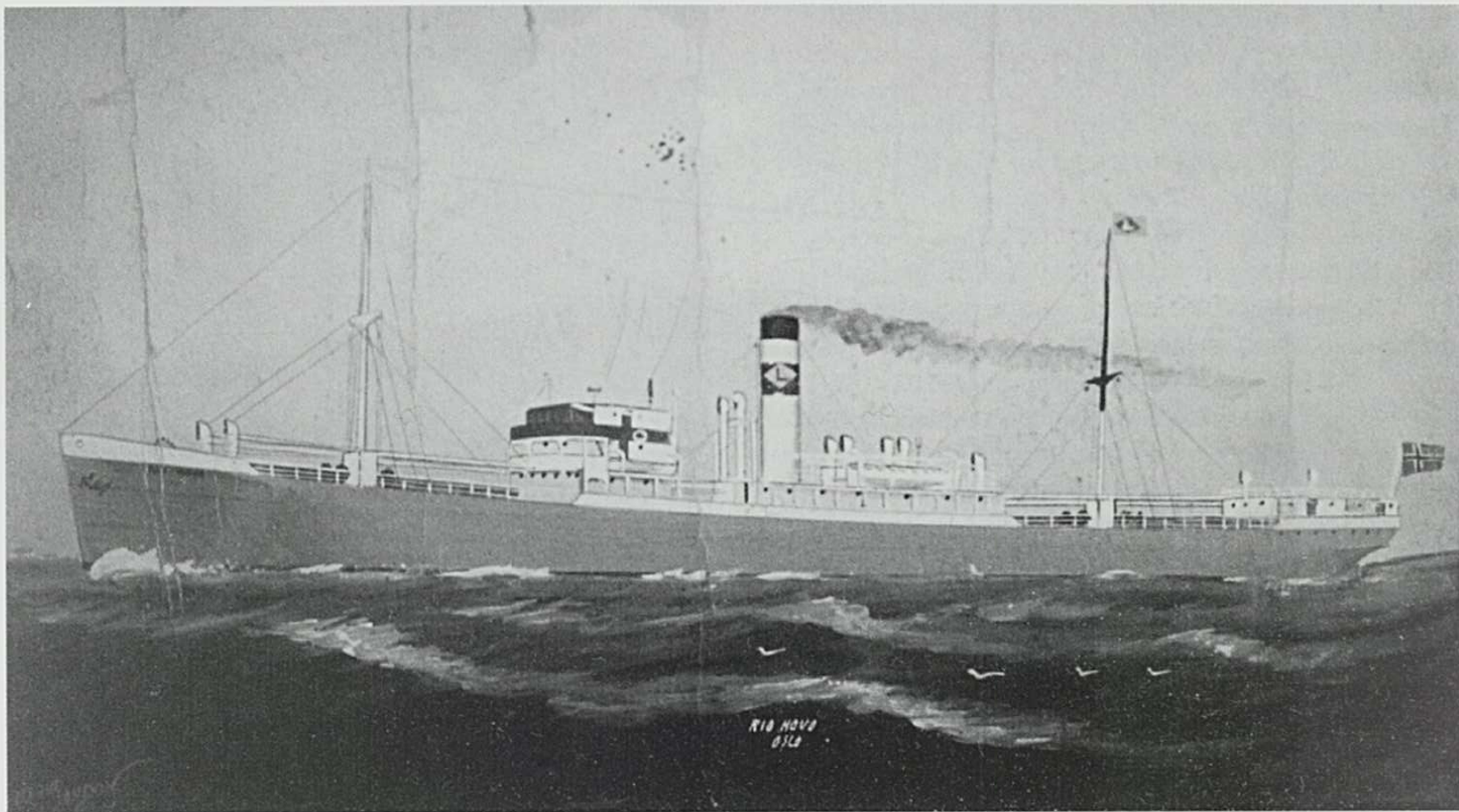
Fødselsnr./ Birth no. F. 23.6.14	Etternavn/ Surname SNØRTELAND	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Hans Theodor
--	-------------------------------------	---

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
RIO NOVO	donkeymann	22.10.37		19.9.46	

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm, e.f.





Rio Novo

Hans hadde vært ombord i to og et halvt år, og det så ut for at han likte seg på den nye båten. Fra Norfolk gikk turen til Pernambuco i Brasil og de ble gående der nede til de tok inn en last for New York der de ankom den 22.7. 1940. De ble gående i fart mellom Nord- og Sør- Amerika og vi kan ikke finne noen hendelser som de hadde vært oppe i så langt, kan heller ikke finne ut om Hans har hatt ferie fram til 1941. «Rio Novo» fortsatte i fart mellom Nord- og Sør -Amerika. Det var ikke det verste farvannet på den tiden, for Amerika var nøytralt og farten gikk mellom to nøytrale land. De fortsatte ut hele 1941 i samme farten mellom New York, Boston, Philadelphia og noen turer til Canada. I Sør-Amerika anløp de Pernambuco, Manaus, Rio de Janeiro og Bahia for å nevne noen av byene. Det ble mange anløp og det kunne ta to til tre måneder før de kom opp til New York igjen. Nå var Amerika kommet med i krigen, så farvannet i denne farten var blitt mer utrygt. Men fremdeles seilte «Rio Novo» uten noen krigshendelser, og den fortsatte i samme ruten på Sør- og Nord-Amerika og før årsskiftet 1941/1942 ankom de Norfolk. Hans hadde fremdeles ikke hatt ferie.

I januar 1942 lå de i Norfolk, derfra gikk turen videre til New York og Boston for å laste for Sør- Amerika igjen. På den tiden var tyske ubåter svært aktive på østkysten av Amerika og i Karibien. Mange allierte skip ble senket i dette farvannet, men vi kan ikke finne noe som tyder på at «Rio Novo» var i kontakt med fiendtlige ubåter. Man må si at den var en sær heldig båt. Turen fortsatte gjennom

Karibien til de faste losseplassene i Sør-Amerika. Ved begynnelsen av april 1942 opererte fire store tyske ubåter i det Karibiske hav (NF II, s. 101).

Den tyske sjøkrigsledelsen satte meget inn på å øke styrken i dette lovende krigsteatret. Spesielle undervannstankskip ble konstruert og satt i tjeneste i Nord-Atlanteren. De gjorde det mulig også for de mindre ubåtene å utvide aksjonsradien fra USAs nordligste kyst til farvannet øst for Florida.

Fra mai måned trakk ubåtene ned hit fra det risikable konvoifarvannet lengre nord. Da konvoiforsvaret i første halvdel av juli viste sine tenner og ødela tre ubåter, konsentrerte de operasjonene praktisk talt utelukkende til Den Meksikanske Gulf, havnene rundt de Vestindiske øyer og øst av Florida, havet utenfor oljehavnene i Venezuela og ned langs kysten av Brasil.

I dette utsatte farvannet gikk «Rio Novo» praktisk talt i shuttletrafikk. Det er muligheter for at den var i samme konvoi som mang en norsk båt ble torpedert i, men vi kan ikke finne noen ting om «Rio Novo». I juli finner vi den i New York. Hans er fremdeles ombord uten å ha tatt noen form for ferie. Neste havn er Norfolk og det ser ut for at «Rio Novo» har forandret rute, for den har gått mellom New Orleans og havner i Mexico og fortsatte der til krigen var slutt.

Hans mønstret av 19.9.1946 etter nesten sju sammenhengende år ombord i samme skip. Han stoppet hjemme noen måneder og tok pány hyre ombord i «Rio Novo».