

Jonas S. Skaadel

Syre, Skudeneshavn

Jonas var født i 1916 og sønn av Olaus og Gurine Skådel. Faren drev jordbruk og fiske og Jonas ble knyttet til sjøen da han i tidlig alder ble med faren i fiskebåten. Men som de fleste ungdommer på den tiden var det utenriksfarten som fristet, og i 1937 mønstret han som matros på «Nyhorn» av Haugesund.

Jonas mønstret som matros på «Nyhorn» 4.10.1937 i Haugesund. «Nyhorn» var chartret av Knutsen Line og gikk i fart mellom Sør-Amerika, England og Skandinavia. Da krigen brøt ut i Norge, var den på vei til England, men gikk til New York hvor Jonas mønstret av 3.6.1940. Han hadde slekt i New Bedford og tok seg ferie der. Han fikk tilbud på en av fiskebåtene i New Bedford og ble værende der til 14.6.1943 da han mønstre ut på ny båt.

Jonas mønstret som matros i New York 14.6.1943. Det var en av de såkalte lakebåtene som tidligere gikk i fart mellom Skandinavia og Canada. Men da krigen brøt ut, ble de satt i transatlantisk fart, og Jonas fortsatte i denne traden til 5.2.1944. Vi kan ikke se at de var ut for noen hendelser av krigsmessig art og det ser ut for at han mønstret av i New York.

Etter en måneds tid i land mønstret han på ny båt. D/S



Fødselsnr./ Birth no. F. 24.1.16	Etternavn/ Surname SKAADEL	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Jonas Sigmund
--	----------------------------------	--

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	hyre til/ Wages to
NYHORN	matros	041037		030640	
CARMELFJELL	"	140643		050244	
ANNIK	"	200344		231044	
JOHN BAKKE	"	101144		010545	
MUI HOCK	"	200645		170945 (syk)	

Anne B. Hagstrøm
Anne B. Hagstrøm, e.f.



«Annik» ble levert fra Kaldnes mek. verksted i februar 1940 og var en av de nyeste tilvekstene til den norske handelsflåten (se slaget om konvoi SC. 118 i NF II, s. 193).

Jonas mønstret som matros i New York 2.3.1944, da gikk den i fart for det amerikanske flyvåpenet både til Island og Grønland (Dannevik, s. 224). Våren 1944 foregikk en hektisk transport av tropper og krigsmateriell fra USA til Storbritannia (NF II, s. 333). Den tyske overkommando var klar over at dette var opptakten til et alliert angrep mot Europa i nær framtid og formulerte et punkt i sine forsvarsplaner slik: Å ødelegge allierte sjøforbindelser ved en ny kampanje mot Atlanterhavskonvoiene med nye ubåter.

I begynnelsen av 1944 lå 30 ubåter i Nordatlanten. De fleste opererte spredt i små grupper vest av Irland og syd av Island, resten lå nordost for Azorene med front mot nord/sydgående konvoier. Da «Annik» gikk både til Grønland og Island, var de mest utsatt for ubåtene sør for Island. Tyske fly deltok nå mer aktivt i samarbeide med ubåtene for å lokalisere konvoiene. «Annik» fortsatte i forsynings-tjenesten for det amerikanske flyvåpenet mellom Grønland og Island, det var en utsatt fart på den tiden med stadige angrep fra ubåter. Men «Annik» var blant de heldige og kom seg gjennom uten noen hendelser av krigsmessig art den tiden de gikk i den farten. Jonas mønstret av i New York 23.10.1944.

John Bakke

Jonas mønstret som matros 10.11.1944 i New York og båten gikk i transatlantisk fart. Overfarten gikk uten noen hendelser, men et dusin tyske ubåter av den store havgående typen hadde funnet veien til den amerikanske østkysten og opererte der i spredt orden med et og annet resultat. «John Bakke» avgikk Liverpool 2.1.1945 og rapporterte at om ettermiddagen 5.1 hadde eskorten sikker ubåtkontakt foran konvoien og kastet flere synkeminer. Eskorten rapporterte at flere oljeflekker kom opp, men noe definitivt resultat ble ikke meldt. 14.1 om formiddagen ble et skip torpedert i en konvoi i nærheten. Om ettermiddagen ble to skip til torpedert i samme konvoi, samt et skip senket 17 n.mil utenfor Halifax. «John Bakke» ankom New York 18.1.1945. Skipet fortsatte i transatlantisk konvoifart og Jonas mønstret av i New York 10.5.1945 rett etter frigjøringen av Norge.

Etter en måneds ferie mønstret Jonas som matros på ny båt 20.6.1945. «Mui Hock» var en av de båtene som gikk med forsyninger til de amerikanske basene på Grønland. Den gikk i fart mellom USA, Newfoundland og Grønland med forskjellige forsyninger til de militære basene og basket seg fram gjennom pakkisen, før de kom fram til basen. Jonas ble en kort tid ombord, han ble sykeavmønstret i New York 17.9.1945. Jonas ventet på skipsleilighet og kom hjem i slutten på 1945.

