

Emil T. Simonsen

Skudeneshavn

Emil var født 24. november 1900 og sønn av Mandius og Berta Simonsen. De bodde i Søragedå og han ble tidlig knyttet til sjøen og det var stedets båter som han som førstereisgutt reiste ut med i ung alder. Senere gikk han på Skudenes mek. Verksted, tok maskinistskolen og reiste i utenriksfart. Da krigen i Europa brøt ut, var han 2. maskinist på M/T «President de Vogue» av Stavanger.

Emil var fremdeles ombord som 2. maskinist da krigen brøt ut i Norge. Skipet gikk i fart mellom Karibien og Frankrike. Da Frankrike kapitulerte, gikk de i fart mellom Karibien, Den Meksikanske Golf og England. Emil fortsatte i denne farten til 6.6.1941 uten noen hendelser av krigsmessig art, da han sannsynligvis mønstret av i Glasgow. Etter to måneder i land mønstret han ut på ny båt.

Emil mønstret som 1. maskinist på «Vinga» i Glasgow 12.8.1941 (Dannevig, s. 198): "M/T «Noreg» av Hauge-sund var med i ishavskonvoiene som bunkringsskip og var blant de heldige. Det var meningen at også «Vinga» av Bergen skulle delta, og de ble sendt til Island under foringen av konvoien. Men ved en misforståelse på høyere plan fikk man på «Vinga» ordre om å losse lasten, og skipet var nesten tomt da feilen ble oppdaget. Det ble sendt et



Fødselsnr./ Birt. no.	Efternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
24.11.1900	SIMONSEN	Theodor Emil

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
PRESIDENT DE VOGUE	2.maskinist	omb.pr.9.4.40		6.6.41	
VINGA	1.maskinist	12.8.41		8.5.42	
11.5.42 reg. i Glasgow.					
PRESIDENT DE VOGUE	1.maskinist	6.10.42		16.4.43	
8.6.43 til Den norske hær.					
14.1.45 overført til vaktavdelingen, besk. som løytnant fra 15.3.45.					
reist til Norge med ANDES fra Liverpool den 27.5.45.					

Gudrun R. Helgesen
Gudrun R. Helgesen e.f.



britisk skip i «Vingas» sted og dette gikk tapt. Selv om den norske deltagelsen var forholdsvis liten med skip, var den allikevel stor med sjømenn. Adskillige nordmenn var i tjeneste på amerikanske skip. Disse deltok i Russlandsfarten i stort antall. Det var landsmenn her som fikk oppleve ishavets største katastrofer, men som i de fleste tilfeller også ga eksempel på sjømannskap i videste forstand.

M/T «Vinga», kaptein Erling Skåre, tilhørende konvoi OS.6 var noe forsinket på grunn av maskinskade og ble akterutseilt og derfor uten noen beskyttelse, da et tysk bombefly gikk til angrep i posisjon 58 gr 01 min N. 13 gr 20 min W kl. 08.20 den 15. september 1941. To bomber traff i midtskipet og drepte kapteinen og syv mann, blant dem alle styrmennene, samt såret fire mann alvorlig. «Campeltown» tok ombord de 33 overlevende, men da det viste seg at «Vinga» tross store overbordsskader ville holde seg flytende, gikk frivillige av besetningen tilbake igjen for å ta imot sleper fra taubåten som ble tilkalt. Taubåten nådde ut den 17. september og slepte «Vinga» velberget inn til Rothesay i nærheten av Glasgow den 20. september 1941. «Vinga» hadde så store skader at den ble liggende på verksted i Glasgow i lang tid. Emil mønstret av 8.5.1942 og registreerte seg som hyresøkende i Glasgow 11.5. 1942. Etter det harde kjøret med tap av mange av

mannskapet, tok han seg en lengre ferie før han mønstret på neste båt.

Emil gikk ombord i sin gamle båt 6.10.1942 som 1. maskinist. De gikk i transatlantisk fart med lasting av olje i Karibien og Mexicogulften. Høsten og vinteren 1942 var en hard påkjenning for handelsflåten. I november 1942 hadde tyskerne 40 ubåter postert i Nord-Atlanteren mellom Grønland og Azorene (NF II, s. 147). De gikk i denne farten uten noen form for uhell og Emil mønstret av i Glasgow 16.04.1943.

Det norske brannkorps i London

Emil vervet seg i Den norske hær 8.6.1943. Etter å ha gjennomgått rekruttskolen og forskjellige kurs ble han sendt til London hvor han ble stasjonert i Det norske brannkorps. Med daglige bombingene av V1- og V2-raketter og spredte bombefly, hadde Det norske brannvesen sammen med det engelske nok å gjøre med slokking av branner.

14.1.1945 ble Emil overført til vaktavdelingen og beskikket som løytnant fra 15.3.1945. Han reiste med «Andes» fra Liverpool til Oslo 27.5.1945. Vi har ingen papirer som forteller når han ble dimmitert og kom hjem til Skudeneshavn. Men etter seks år i utlendighet tok han seg en velfortjent ferie før han mønstret ut igjen.