

Severin I. Simonsen

Skudeneshavn

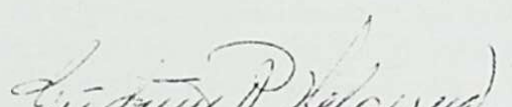
Severin I. Simonsen var født 7. september 1891 og hans foreldre var Mandius og Bertha Simonsen. De bodde i Søragedå. Såvel faren som slekten langt tilbake hadde hatt sjøen som levevei. Severin var en tid på stedets båter- «La France og «Vestmanrød» – før han tok maskinistkolen i midten av 20-årene. Han gikk over i Stolt Nilsens rederi i Haugesund, og seilte som maskinist, først på «Certo» og siden på «Pluto», før han gikk over i Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Hans første båt i Knutsens rederi var D/S «Indra», der han gikk ombord som 2. maskinist i 1926. I begynnelsen på 1930-årene tok han motorsertifikat og han fortsatte å seile i Knutsen OAS under hele krigen.

Severin fikk hyre som 1. maskinist 10.11.1938 og gikk til Karibien der de tok inn last for europeisk havn. De fortsatte i denne farten til krigen brøt ut i Europa. Det var påbudt å male nøytralsmerke på skutesiden og man brukte det norske flagget, som man mente tyskerne ville respektere så lenge de gikk mellom nøytrale havner. Så langt hadde ikke «Anna Knudsen» vært utsatt for tyske ubåter og de fortsatte i transatlantisk fart. Da Norge kom med i krigen, fortsatte de å seile mellom Den Meksikanske Gulven, Karibien og engelske havner uten noen hendelser av spesiell art den første tiden.

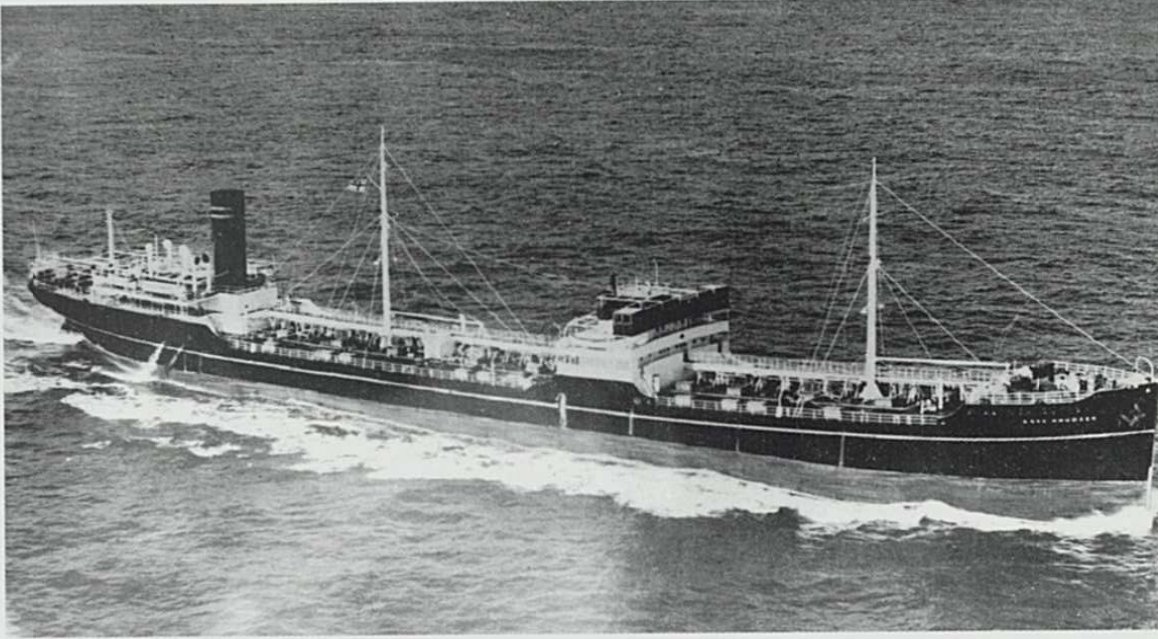


Fødselsnr./ Birt no.	Etternavn/ Surname	Før- og mellomnavn/ First and middle names
07.09.91	SIMONSEN	Ingvald Severin

Fartoyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
ANNA KNUDSEN	1.maskinist	10.11.38		14.10.42	
ANNA KNUDSEN	1 "	8.3.43		12.8.43 (Syk)	
Innlagt på sykehus, New York. 1.1.44 ansatt v/ Nortraship's kontor, New York.					
NORSKTANK	1.maskinist	11.7.44		8.8.44	
ANNA KNUDSEN	1. "	8.8.44		22.8.45	


Gudrun R. Helgesen e.f.





9.2.1942 seilte «Anna Knudsen» alene da skipet ble torpedert av U 586, kapitänleutnant V.D. Esch, i de mørke morgentimene. Torpederingen fant sted i posisjon N.5950 og W. 0940. Det var rett utenfor Hebridene, men «Anna Knudsen» fløt og motoren var intakt. Det lyktes derfor mannskapet å bringe skipet inn til britisk havn. Det ble liggende i lengre tid på verkstedet etter den store skaden.

Severin hadde tilsyn med båten under verkstedoppholdet fram til 14.10.1942, da han mønstret av. Han ble sendt over til New York for å ha tilsyn med en båt som lå på verksted. I mellomtiden var «Anna Knudsen» ferdig med reparasjonene i Glasgow og kom til New York 8.3.1943.

Severin mønstret på samme dagen og de gikk påny i transatlantisk fart til 12.8.1943, da han ble sykeavmønstret i New York og innlagt på sykehus. Da han 1.1.1944 ble utskrevet, ble han ansatt ved Nortraships kontor i New York til 11.7.1944. Da mønstret han som 1. maskinist på M/T «Norsktank». 8.8.1944 gikk han over fra «Norsktank»

til sin gamle båt «Anna Knudsen» og kom påny i transatlantisk fart, før han mønstret av 22.8.1945 og reiste hjem etter 7 års utlendighet.

Severin ble ikke lenge hjemme etter alle disse årene med harde påkjenninger og torpedering. Han ble forespurt av rederiet om han ville ta noen turer med «Anna Knudsen», som hadde vært hans båt under hele krigen. Det var vanskelig å avslå, for han følte seg sikkert hjemme på dette skipet, og i slutten på 1945 mønstret han på «Anna Knudsen» igjen. Turen gikk til Karibien. Det ble fart mellom Karibien og europeiske havner og flere turer til Danmark.

Den siste turen han var i Danmark gikk de tilbake til Curaçao og skulle laste for Danmark. Det var meningen at han skulle ta fru og datteren med seg neste tur, men 15.8.1946 døde han i Curaçao på vei ombord i båten. Det var hjertet som sviktet. Kisten ble sendt hjem fra Curaçao og han ble gravlagt på Falnes kirkegård. En lang og tro tjener i handelsflåten fikk sin siste hvile på hjemstedet.