

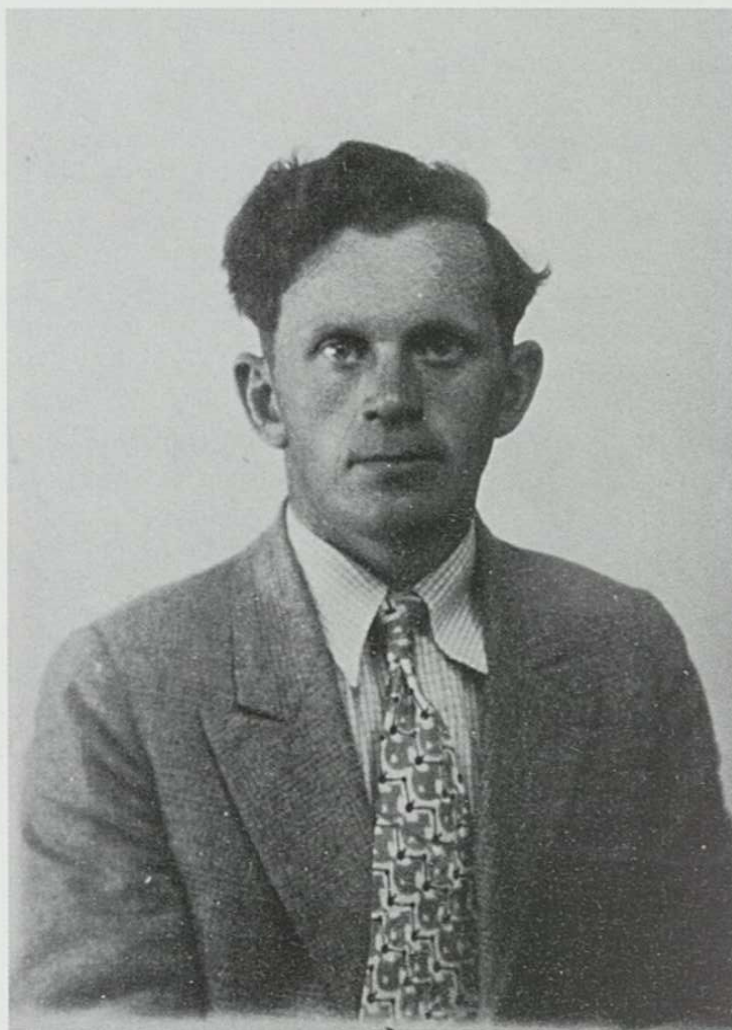
Lars Pedersen Vik

Skudeneshavn

Lars var født 1. mai 1917 og sønn til Peder og Nille P. Vik. Faren var gårdbruker og drev sitt virke i Kovik. Lars vendte seg tidlig til sjøen og deltok på fiske. Han seilte også som mannskap på stedets fraktesfartøyer. Men lengselen til utenriksfart meldte seg og Herman Simonsen ordnet med hyre.

Lars mønstret på «Salamis» 4.10.1939 som smører og gikk ombord i Kopervik. Krigen i Europa var da allerede brutt ut, men det så ikke ut for at det skremte de norske sjøfolkene. De hadde allerede malt nøytralitetsmerket på skutetidene og følte seg trygge. Turen gikk gjennom Panamakanalen til San Pedro der de lastet olje for Australia. Da tyske soldater gikk inn i Norge den 9. april 1940, passerte de Hawaii på vei til østen med oljelast. De gikk mellom Singapore og Australia inntil juli 1940. I Singapore fikk de montert en kanon og luftskyts og fikk ordre om å gå til Abadan i den Persiske Golf og laste flybensin for Storbritannia. Fartøyene var nå kommet inn under administrasjon av Ministry of War Transport.

Fra Gulfen gikk turen langs kysten av Sør-Afrika, de rundet Kapp det gode Håp og gikk videre til Freetown i



Fødselsnr./ Birth no. F. 1.5.17	Etternavn/ Surname VIK	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Lars Pedersen
---------------------------------------	------------------------------	--

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
SALAMIS	smører	4.10.39		6.11.40	
SOMERVILLE	motormann	11.12.40		22.6.42	
24.6.42 registrert i Cardiff					
ERICA	matros	25.8.42		13.4.43	
TARIFA	motormann	31.5.43	reddet v/forlis	7.3.44, avm. 17.3.44	
POLARTANK	"	19.3.44		11.10.44	
IDA BAKKE	"	18.11.44		27.3.46/x	

x/registrert iflg. Folketrygdkontoret for utenlandssaker.

Anne B. Hagstrøm
Anne B. Hagstrøm, e.f.



Sierra Leone. Herfra fortsatte de i konvoi sammen med 85 andre skip og kursen gikk nordover. Under hele turen var de forfulgt av tyske ubåter som senket flere av skipene i konvoien. Etter 48 døgn i sjøen kom de endelig fram til Belfast hvor Lars mønstret av. Etter en måneds ferie, mønstret Lars på ny båt.

Lars fikk seg hyre som motormann 11.12.1940. Skipet gikk i transatlantisk fart. På den tiden var kystfarten på England hardt utsatt både av bombing og ubåter som opererte helt oppunder kysten. De store havnene på vestkysten som Liverpool, Glasgow og Cardiff ble hardt rammet. Lars fortsatte ombord i «Sommerville» til 22.6 da han mønstret av i Cardiff og registrerte seg på mønstringskontoret 24.6.1940. Etter to måneders ferie, mønstret han på ny båt som matros.

Lars gikk ombord på «Erica» 25.8.1942. Det var en av de 200 registrerte Northships-båtene som gikk på kysten av England. «Erica» var gammel og egnet seg dårlig i konvoifart, men gjorde en stor innsats i kystfart. De gikk med forsyninger rund hele kysten og var hardt utsatt fra tyske fly og E-båter som lurte seg inn i konvoiene og skadet mange skip. Lars fortsatte på kysten av England til 13.4.1943. Da mønstret han av i Cardiff, men etter en måneds ferie mønstret han på ny båt.

Lars fikk seg hyre som motormann i Cardiff 31.5.1943. Wilhelmsens-båtene finner vi alltid i fart på Australia. De

hadde sine fast ruter der, og det så ut for at de gikk fra England til Australia da Lars gikk ombord.

Den tyske ubåten 510 fortsatte patruljen utenfor innseilingen til Rødehavet. Morgenen den 7.3 opprant med stille pent vær, og i horisonten vokste gradvis skroget av et stort motorskip på østgående kurs. Kl. 11.20 i posisjon 1248.N. og 5844.Ø sendte ubåten fra periskopdybde to torpedoer mot skipet og traff med begge, en i babord forskip og en i akterskipet. Skipet var «Tarifa», kaptein Hans Bjønnes, på reise fra Aden til Melbourne med 8.000 tonn fosfat, 500 sekker med post og 102 militære passasjerer. Fartøyet hadde forlatt konvoien den foregående dag og seilte nå alene med alle våpen bemannet av de norske skytterne forsterket med soldater.

Hverken bro eller kanonvakter observerte periskopet ute til babord. Motoren ble straks stoppet og alle mann beordret i båtene. To mann var drept og skytter H. Kristiansen dødelig såret, men hans kamerater fikk han ned i en livbåt. Der konstatert en militærlæge at han var død. «Tarifa» gikk ned etter åtte minutter, ubåten kom opp et stykke borte, men forsvant straks i nordlig retning. Kl. 1530 heiste de fem båtene seil for Sokotra, hver med en flåte på slep. Dette gikk sent. Neste dag holdt kapteinen skipsråd, og man besluttet at hans båt skulle søke land snarest mulig og tilkalle hjelp. 12.3 kl.1900 landet kapteinen ved flystasjonen på Sokotra og 14.4.1944 var alle

Ida Bakke



de øvrige vel ombord i eskortefartøyet «Avon», som sannsynligvis gikk til Aden som var den nærmeste havn. Lars fikk avmønstring 17.3.1944 (NF II, s. 316).

Lars mønstret som motormann på «Polartank» allerede to dager etter torpederingen. Vi antar at han mønstret på i Aden hvor «Polartank» var innom for bunkring. Den skulle sannsynligvis gjennom Rødehavet til Suez og videre til Middelhavet hvor forsyningen av olje var prekær. Vi antar at den fortsatte i fart mellom Abadan og Middelhavet med forsyninger av olje til de allierte styrkene som kjempet på to fronter. Lars fortsatte ombord til 11.10.1944, da han mønstret av sannsynligvis i New York/Liverpool. Siste båt han mønstret på, var «Ida Bakke» som gikk i fart mellom New York og Liverpool.

Lars mønstret på «Ida Bakke» som motormann 18.11.

1944. Det var en hurtigående båt med en fart på 16 knop og de fortsatte i hurtigående konvoier mellom New York og Liverpool. Mot slutten av krigen ble «Ida Bakke» sluttet til Cunard Line og utførte to turer over Atlanteren. Det var fremdeles ubåtfare på overfarten, men turene gikk uten noen form for skader.

17. mai 1945 gikk de fra Liverpool i konvoi for New York. Da konvoien nærmet seg New York fikk de ordre om å sette farten opp og det ble kappkjør med kompanibåten «Martin Bakke», og den ble slått av «Ida Bakke» (Kilde: Leif M. Bjørkelund).

Lars ble stående ombord i «Ida Bakke» til 27.3.1946. Vi har ingen opplysninger hvor han mønstret av, men vi minnes at han var hjemme en liten tur før han emigrerte til Amerika.