

Gerhard Paulsen

Skudenes

Gerhard ble tidlig foreldreløs og ble oppfostret av sine besteforeldre Lars og Sina Løken i Vik, Skudenes. Det var smått med arbeidsmulighetene på landjorda og sesongarbeidet under sildefisket gjorde ikke mye av seg. Han søkte Herman Simonsen om hyre og ble tilbudt et nybygg som lå i Gøteborg. Gerhard reiste sammen med flere fra hjem-plassen til Gøteborg i mai 1939.

Gerhard mønstret på «Sophocles» i Skudeneshavn som motormann i mai måned 1939. Skipet lå ved Gøtaverven i Gøteborg og var klar for prøveturer før den gikk til Nord-Sverige for å laste papirmasse for New York. «Sophocles» var en av de siste tilvekstene til den norske handelsflåten, et moderende handelsskip som sjøfolkene var stolt av å kunne bemanne. Det hadde mange dramatiske turer under krigen, og kom seg gjennom alle krigsårene uten noen form for skader. Da de var ferdig-losset i New York, gikk de inn i chart for Mærsk Line, (A.P. Møller, København). De lastet stykkgoods fra forskjellige havner på østkysten av Amerika, før de gikk gjennom Panamakanalen til San Pedro på vestkysten av USA for å ta ombord restlasten. Dette var et parti med skrapjern som de fikk i retur i form av bomber da japanerne senere angrep Pearl Harbor 6.12.1941.

Turen over til Japan foregikk uten noen hendelser og de kom til Yokohama som var den første losseplassen. Derfra gikk de til Kobe og losset restlasten. Fra Japan gikk turen til de faste lasteplassene til Mærsk Line. Det første anløpet var Shanghai, så gikk turen videre til Formosa (Taiwan), Honkong og Singapore. Så ble kursen satt for San Pedro som var første anløpshavn i USA. Her ble et parti av lasten losset, de tok ombord proviant og bunkers før de satte kursen for Panamakanalen til de faste stedene



i Gulfen, videre til Norfolk og sluttet av rundturen i New York. De fortsatte i denne ruten, lastet først i New York til gulfhavnene, videre til Panamakanalen og avsluttet lastingen i San Pedro. På denne turen brøt krigen i Europa ut.

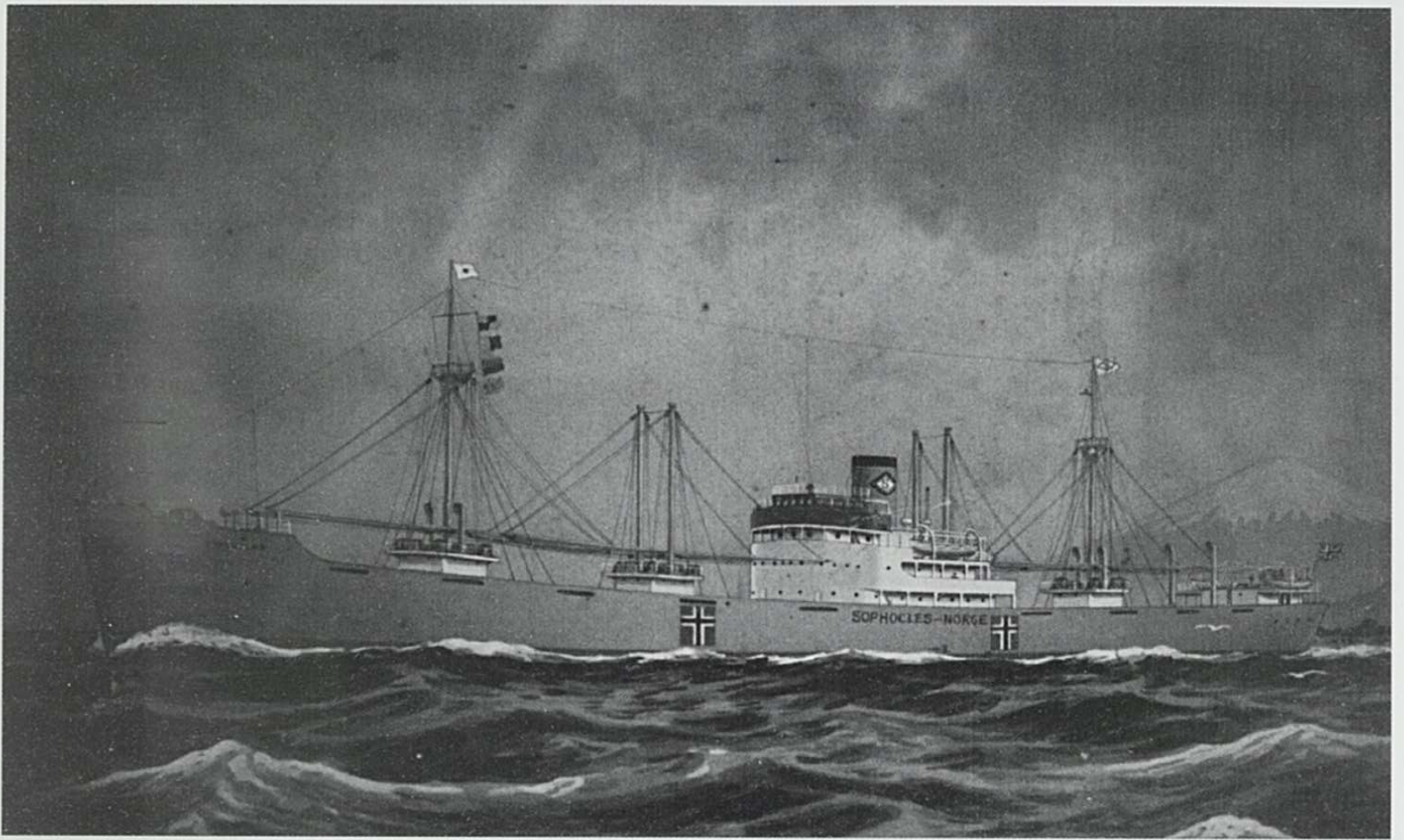
Direktoratet for sjømenn har i 1982 kontaktet sjømanns-kontorene i Bergen og Haugesund med forespørsel om fartstid, men uten resultat.

Med hilsen

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm
konsulent





Sophocles

De merket ikke så mye til det, det eneste som minnet om krig var at de måtte male nøytralitetsmerke på skutesidene. Men ellers gikk arbeidet ombord som normalt. Over radiopressen hørte de om alle torpederingene og minesprengningene i Nordsjøen og på kysten av England, der mange norske båter ble senket med tap av mannskap. Det ble en tankevekker, selv om avstanden var stor.

Han mønstret av i Baltimore 10.12.1939. Så gikk turen

til New York og Brooklyn, som var som endel av Karmøy. Der traff han kjente fra hjemplassen, skipskamerater og slektninger som en ikke hadde sett på mange år. Kanskje støtte man på en onkel som man aldri hadde sett, men som man visste man hadde i Brooklyn. Gerhard traff en fetter som han kom i prat med og resultatet var at han ble værende iland. Senere ble han innrullert i den amerikanske armé og deltok i Stillehavskrigen.