

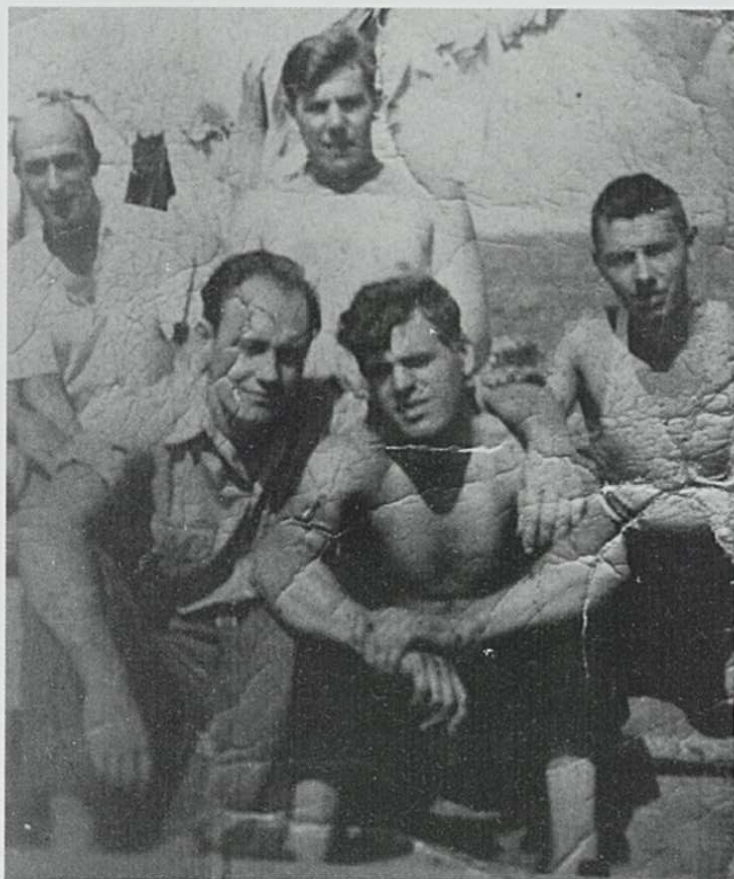
Bjarne Naley

Skudeneshavn

Bjarne Naley var født 2. oktober 1917. Hans foreldre var Tobias og Margrethe Naley. Faren var blant de mange Skudeneshavner som emigrerte til USA for å finne sitt utkomme der. Som syttenåring tok Bjarne sin første hyre ombord på M/T «Rigmor», der han mønstret ut som dekksgutt. Bjarne hadde seilt ute med flere båter, da han i 1939 tok hyre ombord på M/T «Krossfonn» av Stavanger.

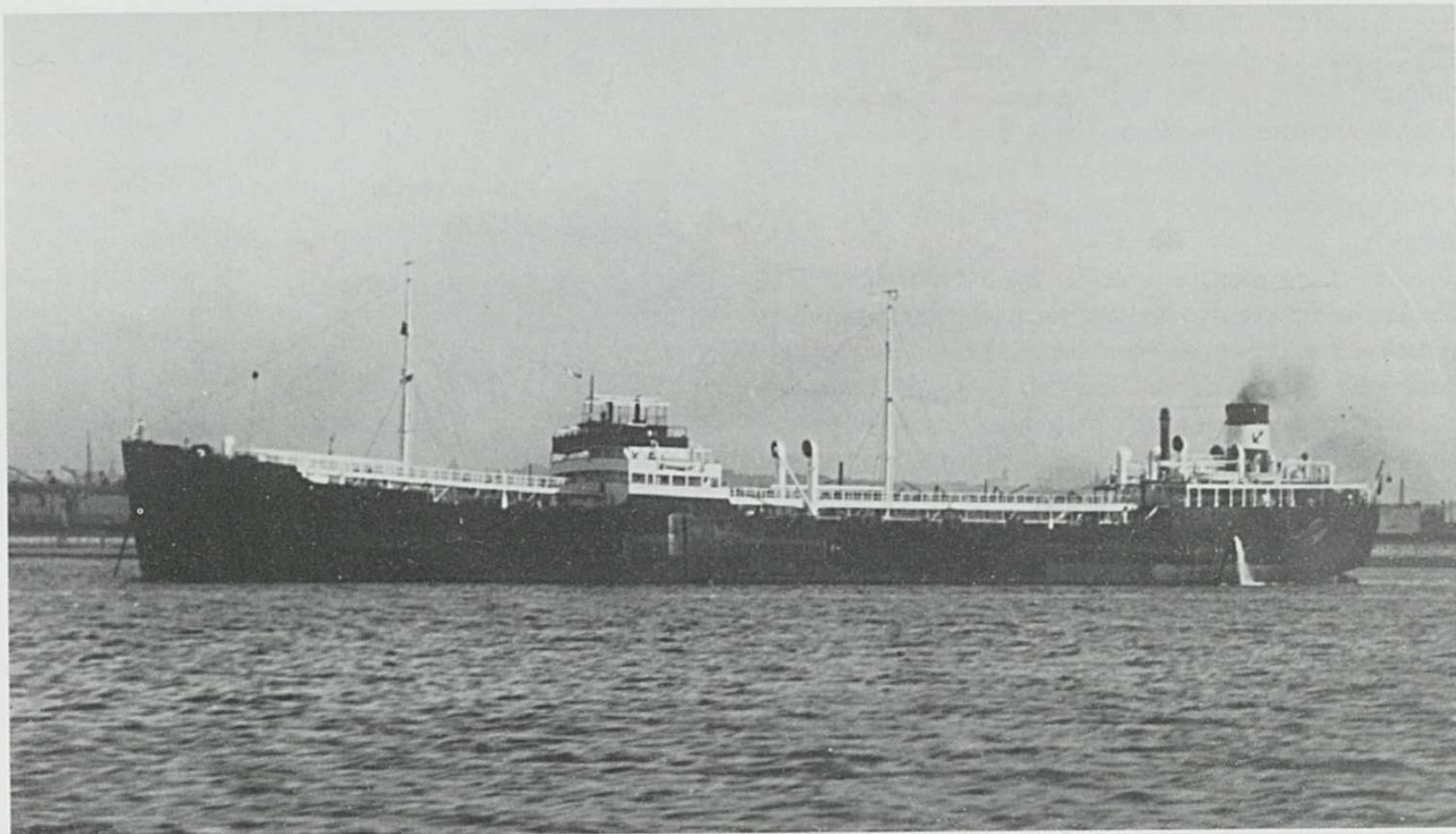
Bjarne mønstret ut som matros på Stavangerskipet i 1935. «Krossfonn» gikk i fart mellom Karibien og Europa og fortsatte i denne farten etter at krigen i Norge var brutt ut. På en av turene gikk de til Casablanca i Nord-Afrika med en oljelast. Turen tilbake – i ballast – gikk via Fort de France og 26.6.1940 ble de kapret av den tyske hjelpekrusseren «Widder». Om denne kapringen finner vi dette innslaget i boken om Nortraships flåte (bd. II, s. 101ff): «Hjelpekrusseren «Widder» holdt det i juni 1940 gående langs skipsrutene mellom Trinidad og Azorene.

Den 25. juni fikk Kapitän von Ruckteschell melding fra den tyske sjøkrigsledelsen om at det norske tankskipet «Stiklestad» befant seg i nærheten av hans posisjon underveis fra Casablanca til Fort de France. Søk ble satt i gang, men «Widder» fikk et uforutsett motorstopp i seks timer noe som antakelig ble «Stiklestad»s redning. Neste dag ved middagstid dukket imidlertid et annet tankskip opp av horisonten. Det var M/T «Krossfonn», kaptein



Bjarne sittende midt foran

Fødselsnr./ Birth no.		Etternavn/ Surname		For- og mellomnavn/ First and middle name(s)	
02.10.17		NALEY		Bjarne	
Fartøyet navn/ Name of vessel		Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fra/trådt/ Service to
KROSSFONN		matros	ombord pr.9.4.40 - skipet ble kapret		
av tyskerne den 26.6.40.					
Mannskapet ble hjemsendt til Norge den 23.9.40.					
Gudrun R. Helgesen e.f.					



Krossfonn

Simon Svendsen, på reise i ballast fra Casablanca til Fort de France. «Widder» gikk straks til aksjon under sin kamouflasje som fredelig handelsskip. Det norske skipet ble etter alt å dømme fullstendig overrasket av den plutselige stoppordren og kom seg ikke til å telegrafere. Raskt og effektivt ble «Krossfonn» bordet, og da skipet var helt uskadd og hadde bunkers nok, besluttet Ruckteschell å sende det til Frankrike.

«Krossfonn» ble lastet ned med sjøvann for at ikke eventuelle møtende skip skulle varsle det mistenkelige i at

et ballastet skip seilte østover, og med hele den 39 mann sterke norske besetningen som fanger ombord i sitt eget skip, ankom prisen i god behold til Lorient den 7. juni. «Krossfonn» var det første skipet fra hjelpekryssernes oversjøiske kaperfart som nådde tysk kontrollert havn. Besetningen ble sendt hjem til Norge.”

Skudenesbuen Eilif Vassbakk var sammen med Bjarne ombord i «Krossfonn» da dette skjedde. Ved å lese hans historie gis det innblikk i hvordan oppholdet i Frankrike og hjemreisen til Norge skjedde.