

Mathias Midbøe

Skudeneshavn

Mathias Midbøe, født 21. desember 1899, var sønn av kemner Peder M. Midbøe og hustru Sofie. De bodde i Søragedå. Mathias bestemte seg for sjømannsyrket og tok styrmanns- og skipperutdannelse. Han hadde mange års fartstid utenriks da krigen brøt ut i Europa.

Mathias Midbøe mønstret ut som skipsfører på M/T «Eli Knudsen» 30.8.1939. Da lå verdenskrigen rett om hjørnet. Lite ante de som nå reiste ut til sjøs, hvilke dramatiske hendelser de hadde i vente. Hva som skjedde med «Eli Knudsen» kan vi lese om i boken om Nortraship (bd. I, s. 65-66): «M/S «Randsfjord», kaptein Halvor Pedersen, på reise fra New York til Liverpool med 6740 tonn stykk-gods hvorav 77 tonn ammunisjon og 33 fly, og M/T «Eli Knudsen», kaptein Mathias Midbøe, på reise fra Aruba til Storbritannia med 13000 tonn diesel- og brenselolje, var tilsluttet samme inngående konvoi. Kl. 1900 den 21. juni (1940) ble det britiske tankskipet «San Fernando» torpedert midt inne i konvoien, som da befant seg ca. 100 n. mil SW av Cape Clear. Konvoiens commodore ga ordre til spredning og at hvert skip skulle fortsette på egen hånd for full fart i overenstemmelse med Admiralitetets hemmelige posisjoner.

«Randsfjord» ble torpedert i forskipet på babord side av U 30, sjef Lemp, kl. 0011 den 22. juni 70 n. mil syd av Fastnet. «Randsfjord» dukket ned på rett kjøll med en gang, propellen ruset i tomme luften, besetningen sprang til

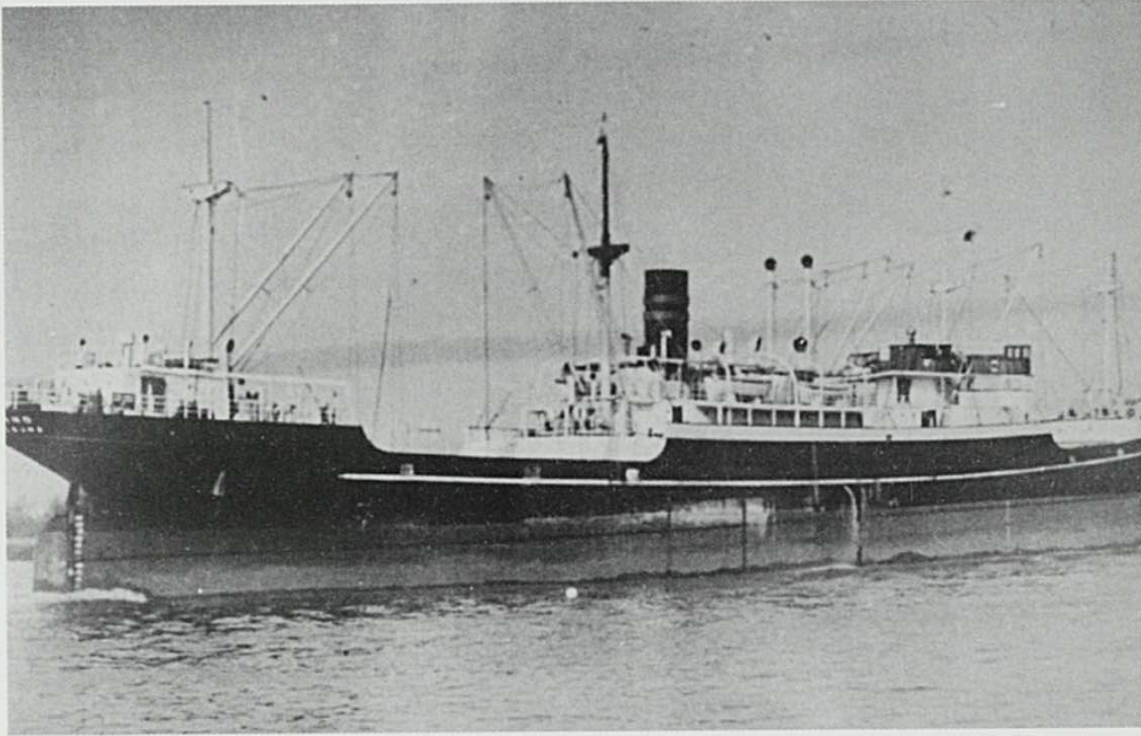


Fødselsnr./ Birth no.	Ettetnavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
21.12.99	MIDBØE	Mathias

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltråd/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fraård/ Service to	Hyre til/ Wages to
ELI KNUDSEN Avmønstret 8.7.40.	fører	30.8.39	reddet v/krigsforlis	22.6.40	
VINLAND	fører	1.2.41	død ombord den	4.4.42.	


Gudrun R. Helgesen e.f.





styrbord livbåt og måtte kappe fallene idet skipet gikk ned 3 minutter etter detonasjonen. Noen hadde hoppet overbord, og to mann ble kvestet mellom livbåt og skipssiden idet taket glapp da de firte seg ned. Kapteinen ble sist sett på vei til broen. Livbåten fisket opp dem som lå i sjøen, og man rodde rundt for å finne tre savnede, men der var bare vrakgods å se. U 30 kom nå opp langs livbåten. Da Lemp hadde fått svar på de vanlige spørsmål om skipets navn m.v., overlot han en flaske brandy og noe ferskvann til folkene i båten og forsvant. De 29 overlevende heiste seil for land, men ble tatt opp ved middagstid den 24. juni (1940) av D/S «Port Hobart» og landsatt i Glasgow. Her ble tre mann bragt til hospital.

«Eli Knudsen», som var et av de langsomste skip i konvoien, var ved midnattstid blitt alene på havet. Det var frisk bris og moderat sjø. Kl. 0230 den 22. juni (1940) i posisjon 5036 N 0844 W sendte U 32, sjef Jenisch, en torpedo inn i forskipet om styrbord. Røyk og flammer slo opp, vann, olje og jernplater ble slengt i alle retninger, og «Eli Knudsen» begynte å sette med baugen. Motoren ble stoppet, og besetningen gikk fra borde i motorbåten og en livbåt. Da kaptein Midbøe regnet med at skipet ville gå ned hvert øyeblikk, satte motorbåten kurs for nærmeste

land med livbåten på slep. Kl. 1630 ble folkene tatt opp av HMS «Sandwich» og landsatt i Liverpool. «Eli Knudsen» sank imidlertid ikke med en gang. Neste dag ble det tatt på slep av tankskipet «Corinda», men sank i slepet den 24. juni.

En innførsel i Admiralitetets krigsdagbok viser at Royal Navy ennå ikke hadde oppfattet hvor alvorlig trusselen fra de tyske ubåter virkelig var. Det antydes at de to tankskipene «San Fernando» og «Eli Knudsen» kan være senket av tidsinnstilte sprengladninger plassert ombord av sabotører og ikke torpedert av ubåter. Slike antydninger ble hurtig gjort til skamme av de mange nødmeldinger fra havet i den kommende tid.

Mathias Midbøe ble altså reddet fra krigsforliset 22.6. 1940 og han mønstret av 8.7.1940 ifølge fartstidsoppgaven fra Riksarkivet. Han ser nå ut til å ha oppholdt seg på land fram til 1.2.1941.

1.2.1941 går Mathias ombord i «Vinland» som skipsfører. Vi regner med at skipet gikk i transatlantisk fart. Vi kan ikke finne at skipet var oppe i noen spesielle hendelser fram til 4.4.1942 da Mathias Midbøe døde ombord (se fartsoppgaven). Dødsfallet skjedde under krigen og Midbøe ble gravlagt i Halifax.