

Konrad Kristiansen

Skudeneshavn

Konrad var sønn av Reinhard og Nille Kristiansen. Konrad var født 16. mai 1919 og hadde sitt hjem i Søragedå. Sjøen var hans nærmeste nabo og han valgte arbeidet på havet som sin levevei. Han fant veien til Herman Simonsen som de fleste ungdommer på den tiden, og Herman skaffet ham hyre.

Konrad mønstret som motormann på M/S «Gundersen» 24.1.1938. Skipet var chartret av United Fruit og gikk med frukt fra Karibien til New York og stykkgoods tilbake. Da krigen brøt ut i Europa, var Konrad fremdeles ombord. Det var et trygt farvann å seile i fordi Amerika var nøytralt. Konrad stoppet ombord til 26.2.1940 da han mønstret av i New York.

Denne båten finner vi ikke i Northships register, men Konrad mønstret som smører i New York 21.3.1940. Han var ombord da krigen i Norge brøt ut og mønstret av den 28.8.1940. Han mønstret på samme båt på ny 18.10.1940 som smører og ble stående ombord til 25.1.1941 da han mønstret av i San Pedro. Etter en måneds ferie mønstret han på ny båt.

Konrad mønstret på «California Express» som smører 18.2.1941. Det var en av de hurtiggående fruktåtene som gikk på vestkysten av Amerika og Europa før krigen. Den hadde kjøle- og fryserom ombord, og disse åtene ble ominnredet til frakt av kjøtt under krigen. Konrad mønstret av 16.10.1941 i San Pedro og fikk samme dag hyre på en annen båt.

Konrad fikk hyre som motormann 16.10.1941 i San Pedro. Skipet gikk i fart mellom San Pedro og vestkysten av Sør-Amerika, et rolig farvann hvor ubåter var et ukjent begrep. Han ble stående ombord til 6.4.1942 da han mønstret av i Buenos Aires. Han arbeidet en tid på et verksted før han mønstret ut igjen.

Konrad mønstret som motormann på «Bajamar» 31.12.1942 i Buenos Aires. «Bajamar» gikk i fart mellom New York og Sør-Amerika, den hadde fryse- og kjølerom ombord, så det var kjøtt den lastet i Buenos Aires for New York og stykkgoods tilbake før de tok inn ny kjøttlast. På turen til New York gikk de til Trinidad og tok konvoi videre til New York. Konrad mønstret av i New York 30.6.1943. Etter en ukes ferie mønstret han på ny båt.

Konrad mønstret som motormann 7.7.1943 i New York. Han hadde en transatlantisk tur før han gikk i land 13.8.1943.

Konrad tok seg hyre i New York som motormann 6.9.1943. Skipet gikk i fart mellom New York og Sør-



Amerika. Konrad hadde vært ombord to turer da han ble innlagt på sykehus i Buenos Aires 12.1.1944. 31.3.1944 ble han registrert for ny tjeneste.

6.5.1944 mønstret Konrad som motormann på «Tai Shan» i Buenos Aires. Den lastet for England og gikk til New York for å ta en transatlantisk konvoi. På en av turene i en hurtiggående konvoi fra Liverpool til Canada meldte eskorten at den var i kontakt med ubåter søndag 20.8.1944. Det ble slått alarm ombord og holdt klart skip en halv time, men det hendte ikke mer. Konrad var ombord i «Tai Shan» til 17.1.1945 da han mønstret av i London.

16.2.1945 ble han innlagt på sykehus i London og ble friskmeldt 21.2.1945.

Konrad mønstret så på «Para» i London 22.2.1945 som motormann. «Para» var en av de åtene som gikk på Sør-Amerika før krigen. Krigen var nå inne i slutfasen, men ubåter var fortsatt i aktivitet såvel i Atlanteren som på



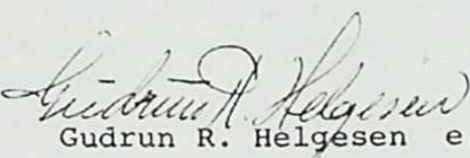
kysten av England. Flere norske båter ble torpedert med tap av menneskeliv. Atlanterhavskonvoiene var nå svært store og bød på fete mål hvis ubåtene kom på skuddhold. «Para» fortsatte i trans-atlantisk konvoi og konvoirapportene fra farten langs den engelske kyst i 1945 åpnet med en stormscene. Fra Cape Wrath og nedover Irskesjøen var der stor aktivitet fra de tyske ubåtene og flere

norske båter ble senket. I dette farvannet hadde tyskerne ikke mindre en 51 Schnorkel-ubåter i et siste forsøk på å lage en virkningsfull offensiv mot skipsfarten (NF II, ss. 383-394).

«Para» fortsatte i forsyningstjenesten og Konrad mønstret av 7.9.1945. Han kom hjem etter syv og et halvt år i utlendighet og av disse var fem harde krigsår.

Fødselsnr./ Birt no.	Etternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
16.05.19	KRISTIANSEN	Konrad

Fartøyes navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltråd/ Service from	Hyre til/ Wages from	Fra/tråd/ Service to	Hyre til/ Wages to
GUNDERSEN	motormann	24.1.38		26.2.40	
NORLYS	smører	21.3.40		28.8.40	
NORLYS	"	18.10.40		25.1.41	
CALIFORNIA EXPRESS	"	18.2.41		16.10.41	
ISELIN	motormann	16.10.41		6.4.42	
BAJAMAR	"	31.12.42		30.6.43	
NUEVA GRANADA	"	7.7.43		13.8.43	
KONG HAAKON VII	"	6.9.43		12.1.44 (Syk)	
12.1.44 innlagt på sykehus, Buenos Aires.					
29.2.44 i land, syk.					
31.3.44 registrert for ny tjeneste.					
TAI SHAN	motormann	6.5.44		17.1.45	
16.2.45 innlagt på sykehus, London. Friskmeldt 21.2.45.					
PARA	motormann	22.2.45		7.9.45	



Gudrun R. Helgesen e.f.

