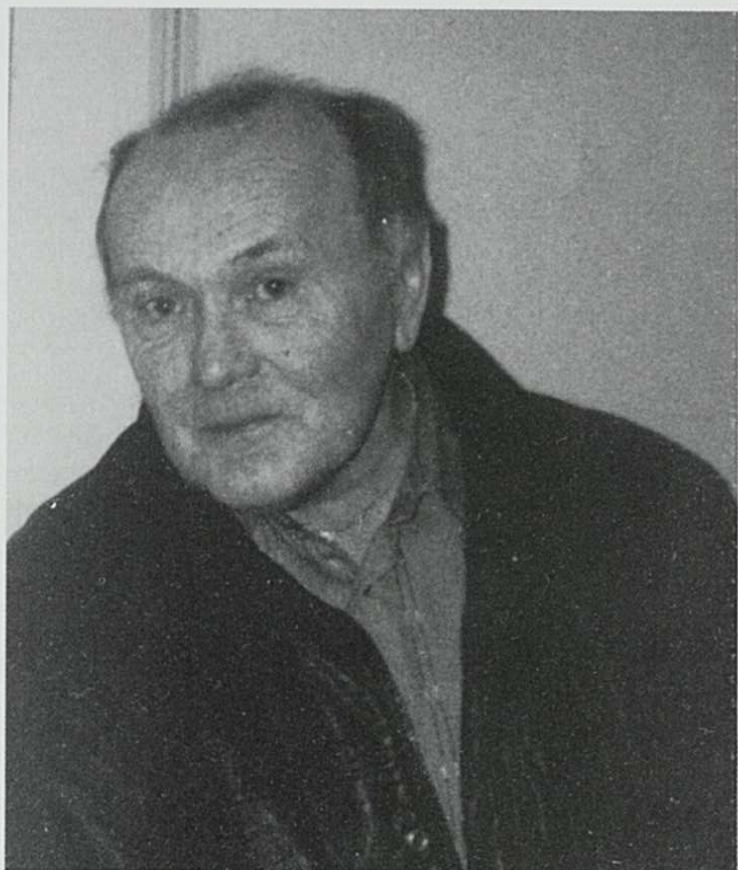


Alfred Jonassen Sund

Skudeneshavn

Alfred ble født 20. desember 1918 i Sund ved Kopervik. I sine yngre år deltok han på fiske og i kystfart før han reiste i utenriksfart. Etter krigen kjøpte han seg hus i Skudeneshavn og slo seg ned der.

Alfred mønstret som lettmatros i Haugesund 27.10.1939. «Alaska» gikk i malmfarten mellom Narvik og Rotterdam. Da krigen kom til Norge, var «Alaska» på vei fra Kirkenes med malm til Trondheim og turen gikk videre til Bergen. Men før den reisen, hadde de hatt en tur til Brasil der de lastet hvete for Norge. Da meldingen om tysk invasjon kom, gikk «Alaska» til Scapa Flow på Orknøyene for å avvete situasjonen. Der lå flere båter og mange av dem var norske. Norge var nå kommet med i krigen, og de fikk ordre om å male skipet grått. Det kom som et sjokk på besetningen, men etter en stund var de i fullt kamphumør. Etter å ha ventet en stund i Scapa Flow, gikk



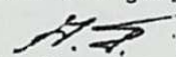
FARTSTIDSOPPGAVE (Krig)

JONASSEN, Alfred Sund f. 20.12.18

		Tiltr.	Hyre fra	Fratr.	Hyre til
ALASKA	lettmatros	27.10.39		15.6.40	(Syk)
15.6.40 innlagt på sykehus.					
SEVILLA	matros	12.8.40		28.9.42	
DAGRUN	"	17.11.42		14.5.43	(Syk)
WYVERN	"	10.7.43		24.1.44	
NORVARG	"	24.3.44		25.9.44	(Syk)
HARPEFJELL	"	17.10.44		16.11.44	
RAVNEFJELL	"	14.12.44		24.2.45	(Syk)
ALF LINDEBERG	"	24.3.45		5.4.45	(Syk)
DEA	"	18.5.45		19.10.45	

Direktoratet for sjømenn

Oslo, den 27. januar 1988.


A. Frantzen
e.f.



29/6-94

Anne B. Hagsvold

de til Immingham med lasten. Senere gikk de i transatlantisk fart mellom New York og England. 15.6.1940 ble Alfred sykeavmønstret i England og innlagt på sykehus.

Alfred gikk ombord som matros på «Sevilla» 12.8.1940. Det var en av de små båtene som egnet seg godt i kystfarten og også i transatlantisk fart. Nortraship hadde omlag 200 skip i kystfart. Mange ble nyttet i fart på østkysten av Storbritannia, og noen av skipene ble brukt i den farlige farten i Doverstredet. De som gikk i transatlantisk fart på den tiden fikk føling med slaget om Atlanterhavet.

I januar 1941 kjempet konvoiene seg gjennom vinterstormene. Tyske ubåter torpederte 21 skip den måneden. De fleste skip som ble torpedert, var etternølere som ikke klarte å holde farten og posisjonene. Vi antar at Alfred var med på såvel den engelske kysten og i slaget om Atlanterhavet. Han ble stående ombord til 28.9.1942, da han mønstret av etter lang tid i et farlig farvann.

Alfred mønstret på «Dagrun» som matros i New York 17.11.1942. Alfred fortalte at på en av turene til Midt-Østen fantes det så mange tyske ubåter i farvannet at de gikk gjennom Panamakanalen og rundt Cape Horn og hadde en lang reise. Vanligvis gikk de gjennom Magellanstredet, men det hendte at trafikken var så stor at det var mangel på loser og de tok turen om Cape Horn. På den turen var de lastet med ammunisjon og tanks på dekket. Alfred ble sykeavmønstret 14.5.1943 og var sykemeldt til 10.7.1943 da han mønstret på ny båt.

Jonas tok seg hyre som matros 10.7.1943 etter to måneders sykeopphold i land. Skipet gikk i transatlantisk fart. Mars måned 1943 var krigens mørkeste måned i Nordatlanten. Nesten 100 handelsskip var gått tapt i en konsentrert tidsperiode (se NF II, ss. 243-247.) «Wyvern» fortsatte i transatlantiske konvoier, og Alfred ble ombord til 24.1.1944 da han mønstret av i England.

D/S «Norvarg» ex «Empire Elk» ble overtatt av Nortraship i Glasgow 27.3.1942. Alfred mønstret som matros 24.3.1944. Fartøyet gikk i transatlantisk fart, og våren 1944 foregikk en hektisk transport av tropper og krigsmateriell

fra USA til Storbritannia. Den tyske overkommandoen var klar over at dette var opptakten til et alliert angrep mot Europa i nær framtid og formulerte et punkt i sine forsvarsplaner slik: «Å ødelegge allierte sjøforbindelser ved en ny kampanje mot Atlanterhavskonvoiene med nye ubåter (se NF II, s. 333). Alfred fortsatte ombord i «Norvarg» i transatlantiske konvoier til 25.9.1944, da han ble sykeavmønstret igjen.

Alfred fikk seg hyre som matros 17.10.1944. Det var en ny båt av den typen som egnet seg både i kystfarten på England og til forsyninger for de allierte styrkene på kontinentet. Alfred ble stående ombord en måned.

Alfred mønstret på «Ravnefjell» som matros 14.12.1944. «Ravnefjell» var en av «lake-båtene» og den hadde hatt mange harde turer i Nordatlanten tidlig i krigen. Skipet var i Karibien da tyskerne herjet på det verste, men var blant de heldige båtene som kom seg klar i mange kritiske situasjoner. Vi antar at «Ravnefjell» gikk i forsynings-tjenesten på kontinentet, da de allierte troppene rykket stadig fremover og hadde stort behov forsyninger av alle slag. 24.2.1945 ble Alfred sykeavmønstret på ny, men var nøyaktig en måned i land før han mønstret på ny båt.

M/S «Alf Lindberg» ex «Cape North» ble overtatt av Nortraship i Beaumont 23.10.1943. Alfred mønstret på i New York 24.3.1945 og var knapt kommet ombord før han ble sykeavmønstret 5.4.1945. Det var den siste båten han hadde før krigen i Norge var slutt.

Alfred mønstret på «Dea» i New Orleans 18.5.1945. Tidligere hadde «Dea» seilt i ammunisjonsfarten mellom New Orleans og Balboa og skipet hadde landsatt besetningen på M/S «Gundersen» i Progreso i Mexico 3.7. 1942 (NF II, s. 113).

Vi antar at «Dea» fortsatte å seile i Karibien, krigen var slutt i Europa, og båter som ble brukt i ammunisjonsfarten fikk andre oppdrag og ble sendt til Europa med forsyninger til sivilbefolkningen. Alfred mønstret av 19.10.1945 etter temmelig nøyaktig seks år i utlendighet.

Alaska

