

Harald Johnsen

Skudeneshavn

Harald Johnsen var fra Blikshavn og hans foreldre var Sigvart og Jette Johnsen. Harald hadde arbeidet på garden før han fant veien til Herman Simonsen. Han fikk hyre på dagen som lettmatros ombord i «Heimvard». Mange andre fra Karmøy fikk også hyre.

Harald mønstret ut 28.8.1939 i Skudeneshavn. «Heimvard» lå i Malmö i Sverige. Sammen med flere fra Karmøy reiste Harald med rutebåt fra Stavanger til København og videre med ferge til Malmö hvor fartøyet lå på verksted. Etter verkstedsoppholdet gikk «Heimvard» til Nord-Sverige og lastet papirmasse for Canada. Mens de holdt på med lastingen, brøt krigen i Europa ut. De måtte losse lasten og gå til Gävle. De tok inn ny last for Baltimore, USA Canada hadde på det tidspunktet erklært Tyskland krig. «Heimvard» var ferdiglastet den 12. september 1939. Underveis langs kysten av Åland støtte «Heimvard» på en ukjent grunn og måtte tilbake til Malmö for å reparere skaden. «Heimvard» var ferdig på verkstedet og gikk fra Malmö 17.11.1939 på vei til Baltimore. De tok los ombord ved Hvaler og gikk langs norskekysten til Runde hvor de satt losen i land før de satte kursen for Baltimore.

Underveis ble de praiet av en engelsk jager som utvekslet



Fødselsnr./
Birth no.
F. 2.6.14

Etternavn/
Surname
JOHNSEN

For- og mellomnavn/
First and middle name(s)
Harald

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
-----------------------------------	---------------------	---------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------

HEIMVARD matros ombord pr. 1.2.40

Skipet ble beslaglagt 22.6.40

Johnsen rømte 24.3.41

Fangenskapslønn t.o.m. 12.4.41.

SKOTAAS

matros

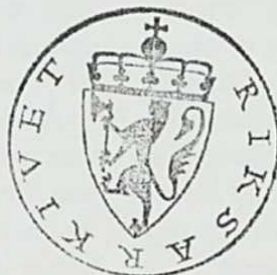
16.3.43

26.10.43

Ifølge registreringskortet var han på utenlandske skip før 8.4.42.

Anne B. Hagstrøm

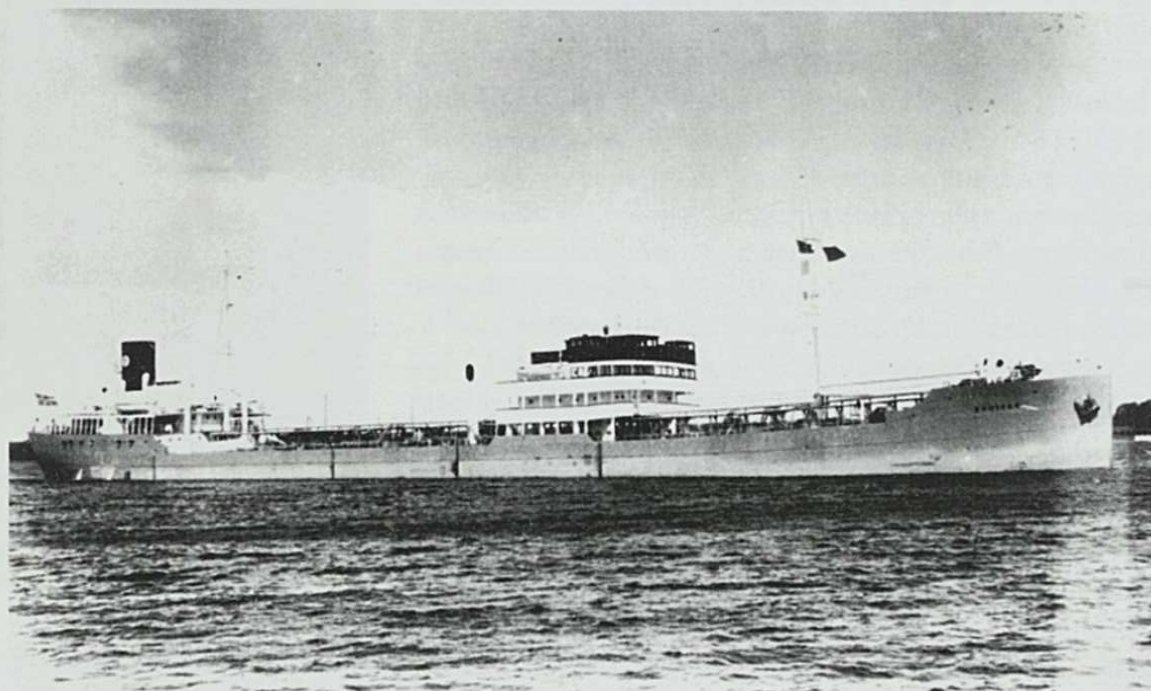
Anne B. Hagstrøm, e.f.



signaler om last og bestemmelsessted. De fikk ordre om å fortsette til Baltimore. På turen kom de oppi et forrykende uvær og mistet den ene livbåten. «Heimvard» ankom Baltimore 7.12.1939. På den tiden hadde den norske handelsflåten mistet mange skip, og tapet av menneskeliv var stort. Fra Baltimore fortsatte «Heimvard» til Philadelphia og New York for å ta inn last for Japan. De var ferdiglastet i New York julaften 1939 og reisen gikk til San Pedro for bunkring og proviantering. «Heimvard» ankom San Pedro 11.1.1940 og var klar for avgang 13.1.1940 for Yokohama. De hadde en stormfull tur over til Japan og ankom 29.1.1940. Fra Japan gikk turen i ballast til Saigon i Indo Kina der de skulle laste ris for Dakar i Vest Afrika. «Heimvard» var ferdiglastet 11.3.1940 og gikk samme dag til Dakar via Cape Town for bunkring og proviant. På den tiden var tyske raidere på tokt i Det Indiske hav. «Heimvard» gikk med full belysning selv om reisen gikk mellom krigsførende land. De ankom Cape Town 4.4.1940 og gikk samme dag for Dakar.

Den 9. april var «Heimvard» i Sør Atlanteren da krigen brøt ut i Norge. Den fortsatte mot Dakar med slukte lanterner og full mørklegging ombord. Skipet ankom dit 18.4.1940. Lasten ble losset og «Heimvard» gikk til Elfenbenkysten og lastet for Dunkerque i Frankrike. Da de var på høyde med Dakar på vei til Frankrike, fikk de ordre om å gå til Dakar fordi Dunkerque var falt i tyskernes hender.» Heimvard» ble sammen med flere allierte skip internert i Dakar. Harald rømte i livbåt sammen med andre av mannskapet 24.3.1941 og kom til Bathurst. I følge registreringskortet var han på utenlandske skip før 8.4.42.

Harald gikk ombord på «Skotaas» 16.3.1943 som matros. Vi kan ikke finne ut hvor han mønstret på, men da han hadde vært på utenlandske båter 8.4.1942, må vi anta at han mønstret på en plass på Østkysten av Amerika/ Canada. Han mønstret av 26.10.1943. Ifølge de opplysninger vi har innhentet, seilte Harald på amerikanske og Panama-registrerte skip resten av krigen. Han kom hjem i 1945/46.



Skotaas