

# Edvard Jensen

## Skudenes

Edvard Jensen, født 21. mai 1914, var sønn av Jens og Emilie Johannsen, Sandhåland, Skudenes. Etter noen turer i fraktfart og på Islandsfisket med «Skude» og «Vikholm» gikk han som de fleste ungdommer på den tiden til Herman Simonsen. Han fikk hyre på «Heimvard».

Edvard mønstret som lettmatros/matros 26.8.1939 i Skudeneshavn. Båten lå på verksted i Malmö, og Edvard reiste dit via Stavanger med båt til København og videre til Malmö. «Heimvard» skulle til Nord-Sverige for å laste tremasse for USA. Krigen brøt ut i Europa mens de tok inn lasten. På vei fra Hørnesand mot et minebelte som var lagt ut ved utløpet av Østersjøen, gikk skipet på en ukjent grunne utenfor Øland og måtte til Malmö på verksted før det kunne fortsette til USA. «Heimvard» gikk fra Malmö 17.11.1939, tok los ved Hvalerøyene og fortsatte langs norskekysten til Runde, satte losen iland og fortsatte mot Baltimore hvor de losset lasten. Skipet tok inn ny last i New York for Japan og gikk gjennom Panamakanalen for San Pedro, hvor den tok inn restlast før den stakk over Stillehavet til Yokohama.

Fra Japan gikk de til Indokina dit de ankom 26.2.1940 og lastet ris for Dakar. 4.4 ankom de Cape Town hvor de tok inn proviant og bunkers før de fortsatte oppover Sør-Atlanteren samme dag. Tirsdag 9. april kom den utrolige meldingen at tyske tropper hadde invadert Norge. Alle mann ble beordret midtskips hvor kaptein Strand orienterte om situasjonen som var oppstått hjemme i Norge og at vi fra nå av var i krig med Tyskland.

Det første tegnet var at en gikk med slukte lanterner og full mørklegging av båten. «Heimvard» fortsatte mot Dakar og ankom der 18.4.1940. «Heimvard» ble sammen med 8 andre norske båter internert i Dakar da Frankrike falt. Tiden ble lang for mannskapet på båtene.

Noen av mannskapet på «Heimvard» planla fluktforsøk med en av livbåtene. 5.3.1941 lyktes det å få livbåten over rekken og de dro til havs og ankom Baturst i Gambia 8.3.1941. Derfra reiste de videre med en dansk båt til Freetown i Sierra Leone hvor de meldte seg på Det norske konsulatet som hyresøkende. Edvard mønstret som matros på den hollandske båten S/S «Parkland» 1.4.1941.

Edvard mønstret på «Parkland» som matros 1.4. 1941. Den gikk i konvoi fra Freetown og skulle til London. Det var en gammel båt som ikke klarte å følge konvoien og de fikk ordre om å gå tilbake til Freetown og vente på neste konvoi. Heller ikke i den konvoien klarte skipet å holde posisjonen og fikk ordre om å gå til Halifax alene. Det var

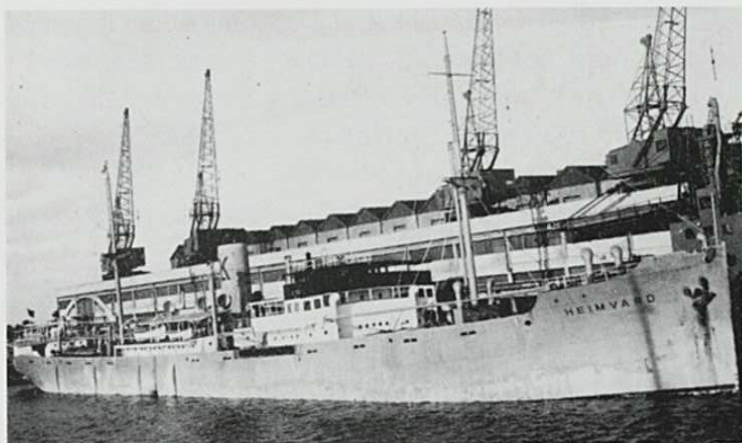


et utrygt farvann å seile i, men de kom vel fram til Halifax hvor Edvard mønstret av og søkte hyre på en norsk båt.

Edvard mønstret som matros 12.5.1941. De ventet på konvoi for England og hadde noen turer på Nord-Atlanteren, før han gikk i land i England og hadde en måned ferie før han tok seg hyre på neste båt.

Edvard mønstret som matros på D/S «Reiaas» 13.12. 1941. Dette var en av de gamle båtene som før det meste gikk i kystfart. Det var en hard fart på den tiden med mye angrep fra tyske fly og fare for minesprengninger. Han hadde mange harde tårner på kysten av England.» Reiaas» hadde en tur til Vestmannøyene med en saltlast fra Manchester. Det var en avveksling fra kystfarten og han mønstret av 16.2.1942. og tok seg en måneds ferie.

«Norheim» ex «Empire Pearl» ble bygget 1941 og overtatt i Avonmouth 26.3.1941. Edvard mønstret som matros 23.3.1942. De gikk i transatlantisk fart. På en av turene



Heimvard

fikk Edvard en tannbetennelse og ble sykeavmønstret 6.6. 1942. Etter en måneds sykeopphold i land mønstret han på ny båt.

Edvard tok hyre som matros på «Tercero» i New York 8.7.1942. Den gikk i fart på Sør-Amerika, og dette var et utrygt farvann på den tiden. Flere norske båter gikk ned med tap av mannskap. Edvard fortsatte med «Tercero» i fart på Sør- Amerika og New York hvor han mønstret av den 8.1.1943.

Edvard mønstret på «Leiv Eiriksson» i New York 26.1. 1943. Skipet ble overtatt av Northrathship i 1943. Den tidligere «Leiv Eiriksson» ble torpedert øst for Barbados 27.6.1942 av U 126. «Leiv Eiriksson» lastet krigsmateriell i New York for Middelhavsfronten. På en av turene hadde de 1500 tyske krigsfanger som de førte fra Philippeville til Oran der disse ble plassert i fangeleir. Edvard ble ombord til 1.7.1943 og gikk fra borde i New York.

Edvard mønstret på i New York 12.7.1943. De gikk i transatlantisk fart på U.K. Swansea og andre havner på Østkysten av England. Man må anta at de gikk med krigsmateriell til den planlagte invasjonsflåten som hadde mange baser på sørøstkysten av England. Edvard mønstret av etter 6 måneder og tok ferie i 14 dager før han mønstret på neste båt.

Edvard tok seg hyre som matros 27.1.1944. Flere fra hjemstedet hadde vært med denne båten som var kjent for maskinhaveri under konvoifarten, men den kom alltid velberget til havn lenge etter konvoiene. Skipet gikk med last fra Boston via Halifax til Loch Ewe 28.2.1944 og de gikk videre til London. De anløp forskjellige havner i UK, og 28.3.1944 seilte de fra Gravesend til Loch Ewe og videre til New York 7.4.1944. «Bernhard» ankom New York 25.4.

Fødselsnr./ Birt. no.	Ettnavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle name(s)
21.05.14	JENSEN	Edvard

Farlayets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fra/trådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
HEIMVARD	lettmatr./matros	26.8.39 -	skipet ankom til Dakar den 17.6.40, og ble tilbakeholdt fra 2.7.40. Mannskapet flyktet fra skipet den 5.3.41 og kom til Freetown. Jensen mønstret på S/S PARKLAND (hollandsk) den 1.4.41. (Fangensklønn fra den 5.3.41 til 31.3.41).		
NOREFJORD	matros	12.5.41		17.11.41	
REIAAS	"	13.12.41		16.2.42	
NORHEIM	"	23.3.42		6.6.42 (Syk)	
TERCERO	"	8.7.42		8.1.43	
LEIV EIRIKSSON	"	26.1.43		1.7.43	
MINERVA	"	12.7.43		13.1.44	
BERNHARD	"	27.1.44		28.12.44	
TORBORG	"	17.1.45		26.3.45	
GRANFOSS	"	2.4.45		2.10.45	
9.10.45 Newcastle pool.					
SADO	matros	15.10.45		7.11.45 (Syk)	
20.11.45 London pool.					
DALFONN	matros	10.12.45		12.6.46.	

*Gudrun R. Helgesen*  
Gudrun R. Helgesen e.f.



1944 og tok inn last for San Juan, Puerto Rico. Senere kom de opp til New York og tok inn last for Belfast Lough og avgikk i konvoi 17.7.44. Skipet ankom Liverpool 3.8. 1944 og fortsatte i transatlantisk fart.

Forsyningstjenesten til den forestående invasjonen av det tyskokkuperte Europa var i full gang og mange norske båter var representert i konvoiene. I disse seilte veteranskip som krigen ikke hadde bitt på. Fra april 1944 nevnes konvoi ONM 231 på 90 skip med ikke mindre en 15 norske, blant disse finner vi «Bernhard». Det så ut for at den hadde fått orden på maskineriet, for det nevnes intet om stopp denne gangen. «Bernhard» hadde i 1940 reddet 16 mann fra et torpedert fransk skip, så den var blant veteranene. Edvard fortsatte ombord i «Bernhard» til 28.12.1944. Da mønstret han av i Baltimore.

### *Minerva*

Etter en kort ferie mønstret Edvard på «Torborg» i Baltimore som matros. Den lastet sannsynligvis i Karibien og skulle til en oljehavn i nærheten av London. Edvard mønstret av 26.3.1945 og meldte seg på London pool. Etter et kort opphold i London mønstret han ut på ny båt.

Edvard tok seg hyre som matros 2.4.1945. «Granfoss» var en av veteranbåtene under invasjonen av Normandie og ble liggende ved Omaha-stranden fra 12.6 til 2.7, en meget utsatt posisjon. Da Edvard kom ombord, gikk de til Le Havre i Frankrike.

Da freden kom, gikk de til tysk havn og videre til Kristiansund og Bergen. Edvard ble med båten tilbake til England og mønstret av i Newcastle 2.10. 1945. Han fortsatte å seile og kom hjem i juli 1946.

