

Anders E. Langaker

Skudenes

Anders var født på Ferkingstad 4. desember 1921 av foreldre Olav Elias Langaker og Olene Solbakken. Det var sjøen som fanget hans interesse, og i en alder av 18 år reiste han ut som dekksgutt på sin første båt på langfart.

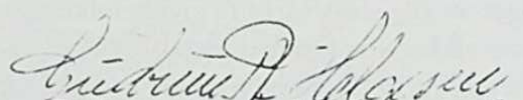
Anders mønstret på i Haugesund 16.12.1939 som dekksgutt, da hadde krigen i Europa rast i over tre måneder. Mange norske båter var blitt torpedert og minesprengt, og mange sjøfolk hadde mistet livet. Det så ikke ut for at dette skremte sjøfolkene, for de mønstret ut og bemannet handelsflåten og etterspørselen etter sjøfolk var stor. Vi antar at «Samuel Bakke», som de fleste Bakkebåtene, gikk inn i linjefart mellom Sør-Amerika og Skandinavia, den såkalte Skandinaviske Syd-Pacific Linje. Men da krigen kom til Norge, ble Skandinavia sløffet og Anders mønstret av 31.7.1940, sannsynligvis i New York hvor han hadde slekt og venner.

Anders tok seg hyre 18.9.1940 som smører på «Tatra» i New York. Det var en forholdsvis ny og hurtiggående båt som gikk i linjefart på Australia og Europa. Farvannet i denne ruten var utsatt for tyske raidere og flere av selskaps båter ble angrepet og noen kapret. «Tatra» hadde en

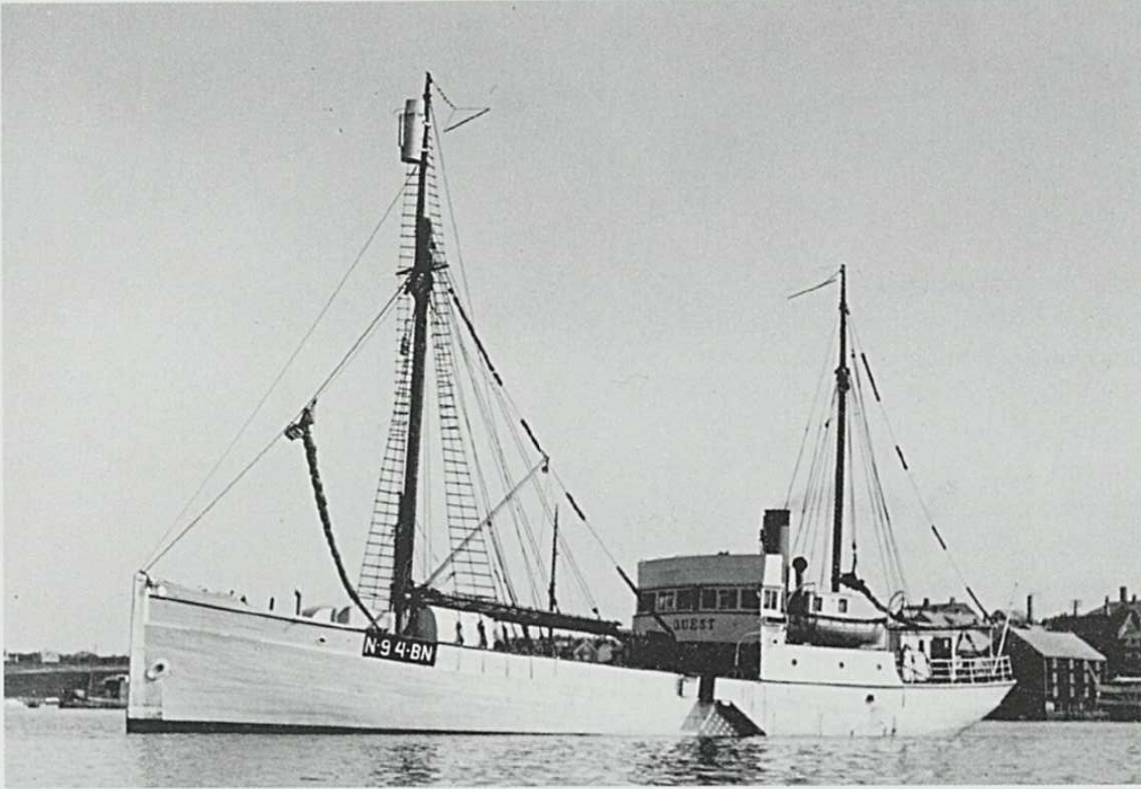


Fødselsnr./ Birth no.	Etternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
04.12.21	LANGAKER	Anders Eliassen

Fartøys navn/ Name of vessel	Stilling/ Rank	Tiltråd/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratråd/ Service to	Hyre til/ Wages to
SAMUEL BAKKE	dekksgutt	16.12.39		31.7.40	
TATRA	smører	18.9.40		28.2.41	
12.9.42 reg. i Glasgow.					
QUEST	motormann	15.9.42		5.2.43	
HEIMFJELL		10.3.43		25.9.43	
THORØY	matros	27.9.43		7.7.44	
FERN COURT	motormann	3.8.44		3.5.45	
ATHOS	" "	21.5.45		3.9.45	
4.9.45 til Norge med BRETAGNE.					


Gudrun R. Helgesen e.f.





rolig tur og ankom New York 28.2.1941 og mønstret av 12.9.1942 er Anders registrert i Glasgow. Det kan ha sammenheng med at ledige sjøfolk i amerikanske havner ble sendt over til England for å bemanne norske båter. Vi har ingen beskrivelse på hvilken måte han kom seg over til Glasgow, men antar at han som de fleste ble sendt som passasjerer med linjebåtene som hadde passasjerlugarer.

Anders mønstret som motormann 15.9.1942. I boken om Nortraships flåte (bd. II, s. 448) står fartøyet oppført som M/S. Det er vanskelig å se at en båt bygd i 1917 ble betegnet som M/S. Vi antar at dette var en av de små kystbåtene som hadde rømt over fra Norge, men det er litt uklart med beskrivelsen av «Quest». Anders mønstret av 5.2.1943.

Anders gikk ombord i «Heimfjell» 10.3.1943. Av seilingspapirene kan vi ikke se hvilken jobb han fikk, og fartøyet er heller ikke tatt med i registeret til Nortraship. Navnet kunne tyde på at skipet tilhørte Olsen & Ugelstad, Oslo, men dette er bare gjetning. Vi tror at Anders mønstret ut fra Swansea. Vi savner opplysninger om hvilken fart båten gikk i, men tror at de kan ha gått i fart på kysten av Storbritannia. Anders gikk i land i Swansea 25.9.1943.

Anders mønstret på «Thorøy» som matros 27.9.1943. Det var en gammel, liten tankbåt som sikkert gikk i engelsk kystfart, den egnet seg ikke i transatlantisk konvoifart med den farten den kunne yte. Mange av disse eldre norske skipene ble brukt som depotskip, blant dem D/S «Ledaal» tilhørende A. Gowart Olsen i Stavanger, som var bygd i 1899. Skipet lå i Gibraltar under hele krigen. Under landstigningen i Normandie gikk «Thorøy» i kystfart eller

ble brukt som depotskip for invasjonsflåten. De var sikkert med i forsyningstjenesten, selv om det var en eldre båt med liten fart. Det var stort behov for all den tonnasjen som kunne frambringes. Anders mønstret av 7.7.1944 og tok en måneds ferie før han mønstret på neste båt.

Anders mønstret som motormann 3.8.1944. «Fercourt» var en av veteranbåtene, og vi finner den omtalt i Nortraships flåte (bd. I, s. 143 og s. 247) under seilas på kysten av England. Videre finner vi den omtalt (NF II, s. 171) under invasjonen av Nord-Afrika 5.11.1942 og hvor mange veteranskip som de tyske u-båtene ikke hadde klart å senke blir omtalt. Blant disse finner man «Fercourt» som var på rett plass i rett tid (NF II, s. 337). Den fortsatte i forsyningstjenesten i transatlantiske konvoier for å forsyne invasjonsflåten i Normandie. Anders mønstret på 3.8.1944 i Swansea, det var en av forsyningshavnene til invasjonsflåten. Vi tror at «Fercourt» var med i forsyningene til Normandie. Anders fortsatte ombord i «Fercourt» til 3.5.1945 og fikk nesten oppleve frigjøringsdagen ombord i veteranbåten. Vi går ut fra at han mønstret av i engelsk havn, sannsynligvis i Swansea som han tidligere hadde mønstret ut fra. Etter 14 dager i land mønstret han på ny båt.

Anders fikk seg hyre som motormann 21.5.1945. Da var krigen i Europa over, men det var fremdeles stort behov for forsyninger av alle slags varer til sivilbefolkningen og industrien som sikkert var temmelig nedslitt. Anders fortsatte ombord til 3.9.1945, da han mønstret av i England og dagen etter, 4.9.1945, reiste han til Norge med «Bretagne». En lang reise var slutt for Anders og alle de andre som kom etter han.