

Tor Jacobsen

Skudeneshavn

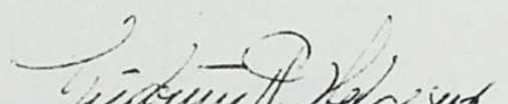
Tor Jacobsen var født 26. oktober 1899 som sønn av Endre Kristian Jacobsen og hustru Signy (født Eliassen). Tor gikk til sjøs og tok utdanning som dekksoffiser.

15.10.1937 mønstret Tor Jacobsen ut som 1. styrmann på motortankskipet «Glittre». Da krigen begynte i Europa, var skipet på vei til Texas for å ta inn en last til Italia, som på denne tid var nøytralt. Det ble malt norske flagg på skutesidene for å markere at båten var nøytral. Turen over Atlanterhavet foregikk uten noen hendelser, men da de nærmet seg Gibraltar, ble de stoppet av en fransk jager. Den morset over at de skulle stoppe, men styrmannen reagerte ikke fort nok. Den franske jageren sendte like godt et skudd foran baugen og «Glittre» stoppet momentant. Franskmennene var interessert i å vite hvorhen de skulle med lasten. Da de hørte at Italia var bestemmelsesstedet, var det ingenting i veien for at de kunne fortsette. Da de passerte Gibraltarstredet, ble de stoppet av den britiske marine. De ville ikke godta at de skulle seile videre før det forelå en garanti for at lasten ikke skulle sendes videre til Tyskland. De ble beordret inn til Gibraltar og britiske soldater var da allerede sendt ombord for å påse at de ikke forsøkte å rømme. Etter ti dager kom garantien, og de fikk tillatelse til å seile videre til Napoli. Med denne opplevelsen fikk de merke at det var krig i Europa, det hadde de hittil unngått. Noen av mannskapet var nygifte og hadde familie hjemme. De ønsket å få mønstre av for å reise hjem. Dette ble innvilget selv om de ikke hadde stått ut kon-

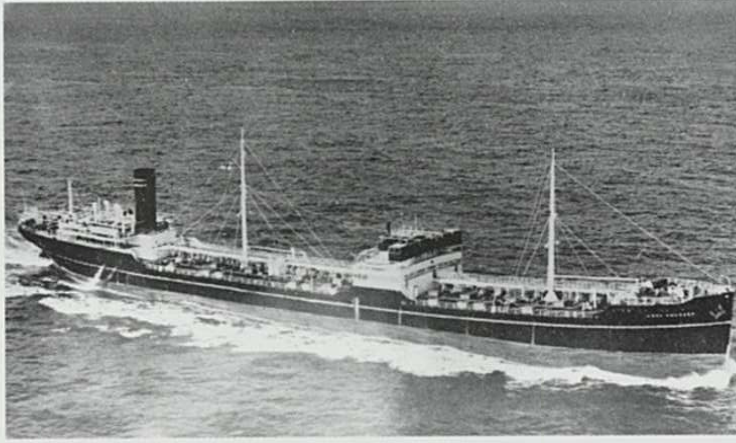


Fødselsnr./ Birth no.	Efternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle name(s)
26.10.99	JACOBSEN	Tor

Fartøys navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltråd/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratråd/ Service to	Hyre til/ Wages to
GLITTRE	1. styrmann	15.10.37		20.7.42	
ANNA KNUDSEN	1. styrmann	15.3.43		11.6.43	
KATY	1. styrmann	29.5.44		19.4.45	


Gudrun R. Helgesen e.f.





Anna Knudsen

traktstiden, som var på 18 måneder og med avmønstring i Nord-europeisk havn.

Da skipet var ferdig utlosset i Napoli, gikk de til Haifa i Palestina og lastet for Konstansa i Romania. Tyskerne var ikke kommet så langt øst ennå, så det ble en fredelig tur gjennom Bosphorus-stredet og inn i Svartehavet.

Etter turen til Svartehavet gikk ferden tilbake til Karibien og lasting for USA og Canada. Julen 1939 ble feiret i sjøen. Det var første julen i sjøen for mange av de unge ombord, som måtte unnvære familien og dermed tok nok hjemlengselen overhånd. Og da krigen tross alt var nær norskekysten, ble det en viss angst ombord.

«Glittre» fortsatte i fart mellom Karibien – USA og Canada til mars 1942. Da fikk de ordre om å gå til Baltimore for klassing og montering av kanon og maskingevær. Det hadde nå gått 2 år siden Norge kom med i krigen, og først nå fikk skipet noe å forsvare seg med. Etter verkstedoppholdet hadde de noen turer i Nord-Atlanteren uten at de opplevde noen farefulle situasjoner. Tor mønstret av i New York 20.7.1942 etter nesten fem sammenhengende år ombord. Han tok seg nå en velfortjent ferie.

Under oppholdet i New York vikarierte Tor som lærer på den nyopprettede styrmannskolen noen måneder før han mønstret ut igjen.

Etter oppholdet i New York tok Tor hyre som 1. styrmann på M/T «Anna Knudsen» 15.3.1943. Skipet gikk i fart mellom USA og Storbritannia, og på den tiden var

det mange harde slag i Nord-Atlanteren. Før Tor kom ombord hadde skipet vært utsatt for torpedering. I boken om Nortraships flåte (bd. 2, s. 45) finner vi følgende: «M/T «Anna Knudsen» seilte også alene da skipet ble torpedert av U 586, kapitänleutnant v.d. Esch, i de mørke morgentimene den 9. februar (1942). Torpederingen fant sted i posisjon 59°50 N 09°40 W, men tankskipet fløt og motoren var intakt. Det lyktes derfor besetningen å bringe «Anna Knudsen» inn til britisk havn.» Tor stoppet ombord til 11.6.1943. Da mønstret han av i New York for et lengre opphold der. Vi antar at han tok seg jobb som lærer på styrmannskolen.

Om skipets videre skjebne vet vi dette: «Anna Knudsen» fortsatte i forsyningstjenesten, men nå i fjernere farvann. På en tur fra Abadan i Den Persiske Gulven til Australia ble skipet angrepet av en japansk ubåt som noen dager tidligere hadde senket det norske skipet D/S «Storviken». 5.10.1943 i posisjon 1420 N 5047 E ble «Anna Knudsen» torpedert av den samme japanske ubåten. Men skipet fløt og ble brakt i havn uten at nærmere detaljer kjennes. Dette var skipets andre torpedering, men mannskapet slapp unna med skrekken og sjokk etter eksplosjonene. Skipet seilte videre under hele krigen og mange år etter fredsslutningen, før det ble solgt til utlandet.

29.5.1944 tok Tor seg jobb ombord i «Katy» som 1. styrmann. Det er grunn til å anta at skipet gikk i transatlantisk fart. Det er ikke så enkelt å finne ut hva som skjedde med dette skipet, men i boken om Nortraships flåte (bd. 2, s. 389) kan vi lese følgende: «Den siste norske krigsmelding fra amerikanske farvann innløp den 23. april 1945. Det var M/T «Katy», kaptein Reidar Thorn, som ble angrepet av U-548, oberleutnant Krempl omtrent 160 n. mil nord av Cape Hatteras. «Katy» fikk betydelige torpedoskader, men ingen ble drept. For egen maskin kom «Katy» inn til Lynnhaven i Hampton Roads. U-548 ble senket av 2 amerikanske jagere den 30. april.»

Av beretningen ser vi at Tor gikk i land fire dager før skipet ble angrepet. Han unngikk altså såvidt å komme opp i denne hendelsen. Slik var det også hva angår «Anna Knudsen», han unngikk de farlige situasjonene på en bemerkelsesverdig måte. Han hadde lykken med seg.



Glittre