

Kristoffer Hillesland

Skudeneshavn

Kristoffer Hillesland, født 30. januar 1913, kom fra Hillesland – et typisk jordbruksdistrikt på Sør-Karmøy. Likevel ble det sjømannsyirket han valgte, og tok utdanning som styrmann.

Kristoffer var ombord i «Eikhaug» som 2. styrmann da krigen brøt ut i Norge 9. april 1940. Skipet han var ombord i, kom opp i litt av hvert. I boken om Nortraships flåte (NS I, s. 90) finner vi dette: "I ly av den britiske hjemmeflåten ble de transatlantiske konvoiene satt i bevegelse igjen. Den 21. november (1940) begynte tapsmeldingene påny å strømme inn, og den 23. november måtte Nortraship føye to nye skipsnavn til den norske tapslisten. Det var D/S «Salonica», kaptein Ole G. Kaland, på reise til Newcastle med 1030 favner pitprops, og D/S «Bruse», kaptein Ole Brekke, for Ispwich med 773 standard tømmer. Begge tilhørte SC 11, som hadde seilt ut fra Sydney NS den 9.11. Det norske innslaget i konvoien var meget stort idet den foruten «Salonica» og «Bruse» også omfattet følgende skip: «Lisbeth», «Eikhaug», «Torfinn Jarl», «Brask», «Christian Krogh», «Marita», «Star» og «Spurt». «Gulhaug» var også opprinnelig med, men måtte returnere Sydney den 14. november på grunn av været. «Brask» var lastet med jernmalm, alle de øvrige norske skip med trelast. Langsamt kjempet konvoien seg mot øst i dårlig vær med tung sjø. Commodore, vice-admiral F. M. Austin i D/S «Llandilo», forrert i kolonne 5, hadde et svært strev med å holde kon-



voien samlet. Svak maskinkraft og dårlige styreegenskaper gjorde det vanskelig for mange skip å holde sin plass i formasjonen, andre hadde lite begrep om signaleringen og misforsto commodorens ordre. Austin hadde ikke meget godt å si om den interallierte blanding av gamle skip han var satt til å lede, men iblant var det lyspunkter. I sin

Fødselsnr./ Birtt. no.		Etternavn/ Surname		Før- og mellomnavn/ First and middle names	
30.01.13		HILLESLAND		Kristoffer	
Fartøyet navn/ Name of vessel		Stilling/ Rating	Tiltrædt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrædt/ Service to
EIKHAUG		2.styrmann	ombord pr.9.4.40	15.2.41	omkom v/krigs-
POLYANA		2.styrmann	26.3.41		
forlis april 1941.					

Guðrun R. Helgesen
Guðrun R. Helgesen e.f.



rapport nevner Austin i rosende ordlag to britiske og ett norsk skip, D/S «Eikhaug», kaptein G. Nygaard, på grunn av deres fremragende evne til god signalering og til å holde nøyaktig stasjon. Særlig «Eikhaug», — «a very small ship did splendidly in view of the weather etc.—».

I boka om Nortraships flåte (bd. I, s. 144) leser vi dette: «D/S «Ask» lå i konvoi utenfor Barrow den 26. januar (1941) da et Ju 88 forsøkte seg. Bombene traff ikke, men idet flyet passerte over, åpnet et britisk skip forenfor «Ask» ild og skjøt det ned. D/S «Eikhaug» ble angrepet av et Ju 88 3 n. mil av Lands End den 31. januar. Førstestyrmann ble lettere såret, og rapporten sier at flyet ble skutt ned i flammer forenfor «Eikhaug»." Dette må forstås slik at et annet skip har åpnet ild, for det er vanskelig å tro at «Eikhaug»s to Lewis maskingeværer kunne ha en slik ødeleggende virkning.

Kristoffer Hillesland var ombord i «Eikhaug» da disse dramatiske hendelsene fant sted. Han mønstret av den 15.2. 1941.

Kristoffer mønstret på som 2. styrmann 26.3.1941. Igjen må vi ty til boken om Nortraships flåte (bd. I, s. 175): «D/S Polyana, kaptein Karl Jacobsen, avgikk Oban

i konvoi den 7. april 1941 for Freetown, med beregnet ankomst der den 30. april. Siste konkrete opplysning, som stammer fra D/S Brisk i samme konvoi, var at konvoiens sydgående seksjon ble detasjert den 14. april kl. 2200 i posisjon 4441 N og 2243 W. Man hørte ikke mer til «Polyana», og admiralitetet formoder at skipet var senket av ubåt eller en tysk hjelpekrysser et eller annet sted rundt 24 gr. N og 27 gr. W. Den 24. april ca. kl. 2230, da det var mørkt, torpederte imidlertid U 103, sjef Schutze, et dampskip som ble anslått til 5000 tonn i posisjon 13 gr. N 29 gr. W. Schutze fikk ikke identifisert skipet nærmere, for det gikk ventelig ned med en gang, men ved sammenstilling av alle relevante torpedorapporter og tapsmeldinger, kan man med sikkerhet si at dette var «Polyana». At Schutze anslo tonnasjen til det dobbelte av det virkelige, kan det ikke legges noen brett på. Med Polyana omkom 25 mann, derav 2 briter, en danske, en tunisier, en spanjol og en malteser.»

Kristoffer Hillesland omkom da «Polyana» gikk ned. For sin flotte innsats var han tildelt den meget høye utmerkelsen «The Most Excellent Order of The British Empire».