

Karl E. Heikkinen

Skudeneshavn

Karl Emil Heikkinen var født 2. juli 1896 i Kotka i Finland. Han kom til Norge og tok utdanning ved blant annet Trondhjem tekniske skole. Han ble gift med Selma (født Hamre) og bosatte seg i Skudeneshavn.

Karl Emil mønstret ut som 2. maskinist 27.9.1939. Han hadde også fått jobben gjennom Herman Simonsen, som var den vanlige mønstringskanalen på den tiden.

«Sørvard» var en av Klosters båter som ble internert i Dakar i Senegal i Afrika. Før dette skjedde gikk skipet i fart fra Skandinavia (Sverige) med papirmasse til Canada/USA. Det lastet forskjellige plasser i USA for Japan. Derfra gikk reisen til Indokina for lasting av ris til Vest-Afrika. Den videre ruten gikk fra Elfenbenskysten /Gullkysten til Frankrike og Storbritannia.

Da tyskerne invaderte Norge, var «Sørvard» på vei fra Indokina til Dakar med ris. Skipet ble internert 22.6.1940 og ble liggende sammen med 9 norske båter, derav 3 fra Klosters rederi, det var:»Sørvard», «Heimvard» og «Lidvard». M/S «Sørvard» kom til å bli liggende i Dakar til 20.3.1943. Da var invasjonen av Nord-Afrika et faktum, og de ble frigjort fra den franske Vichy-regjeringen. Nå var de Gaulles tid kommet. Vi tror at skipet gikk til New York for dokking og ettersyn etter det lange oppholdet i Dakar. Heikkinen fortsatte enda en tid ombord etter verkstedoppholdet, og skipet gikk i transatlantisk fart (konvoi). Etter så lang tid ombord i en båt, anser vi at han mønstret



Fødselsnr./ Birth no. F. 2.7.1896	Etternavn/ Surname HEIKKINEN	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Karl Emil
---	------------------------------------	--

Fartoyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
SØRVARD	2. maskinist	27.9.39		24.1.44	
NORDAHL GRIEG	2. "	4.8.44		23.12.44	
KIRKENES	maskinsjef	23.12.44		21.5.46 (syk)	

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm, e.f.





Nordahl Grieg

av i New York der han hadde svoger og svigerinne. Han bodde nok hos dem til han tok neste båt.

«Nordahl Grieg» var en av de mange båtene Nortraship overtok i 1944. Heikkinen mønstret ut som 2. maskinist 4.8.1944 og var med da skipet ble overtatt i Mobile, Alabama, 22.8.1944. Når vi ser på den tiden han hadde ombord, må vi anta at de lastet i Karibien for Middelhavet eller Storbritannia. Det var jo etter invasjonen i Frankrike, så behovet for brennstoff var stort. Etter kort tid ombord mønstret han av 23.12.1944, for igjen å gå ombord i et nybygg.

Heikkinen gikk nå ombord i T/T «Kirkenes» som maskinsjef 23.12.1944. Også dette var i Mobile, Alabama. Vi antar at skipet lastet i Karibien og fortsatte i transatlantisk fart og med mulige avstikkere til Østen. Behovet for tankbåter var stort og mange av de norske tankskipene ble sendt dit fordi behovet nå var større enn i Europa. Karl Emil stod ombord som maskinsjef til 21.5.1946, da ble han sykeavmønstret og kom på sykehus i New York. Han kom hjem utpå høstparten i 1946 etter det vi har brakt i erfaring.