

# Gunnar Hansen

Skudeneshavn

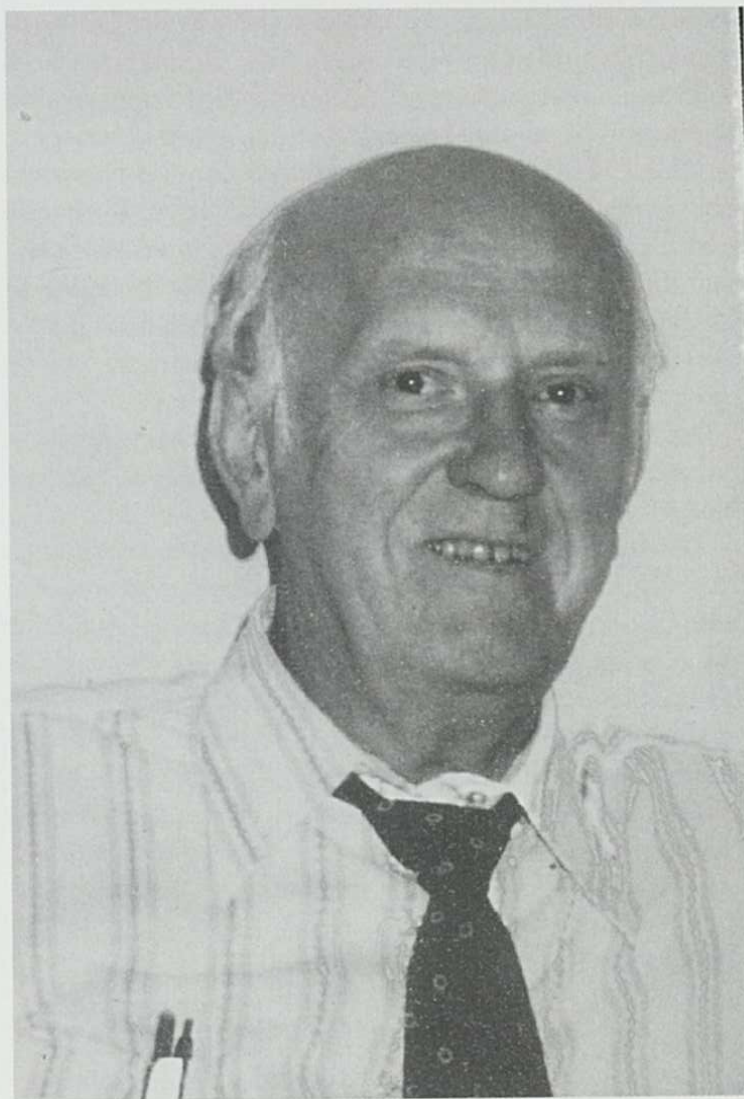
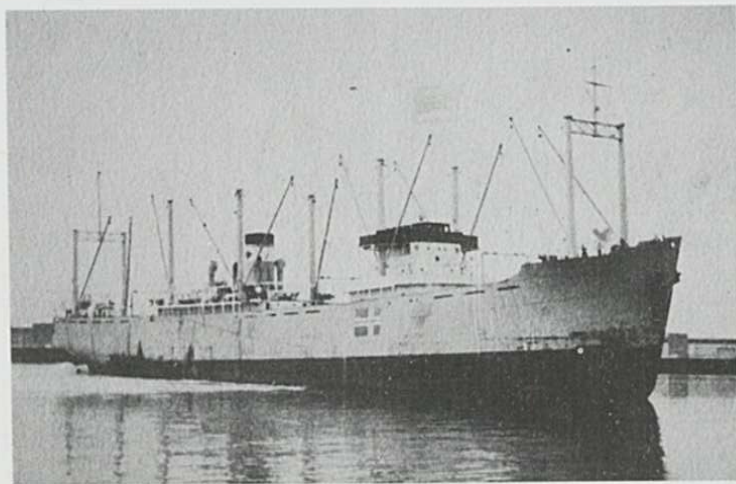
Gunnar Hansen var sønn av den kjente seilskuteskipper og tåkelur-oppfinner O.C. Hansen og hustru Marta som kom fra Herdla. Ole Christian Hansen ble født i Hom-borsund i 1850. Etter en tid til sjøs, slo han seg ned og stiftet familie i Skudeneshavn. På sine gamle dager drev han en elektrisk forretning. Hans to yngste sønner ble utdannet som elektrikere og begge to var ute som skips-elektrikere under krigen. Olav som var to år eldre, ble tatt til fange av japanerne og omkom under fangetransport til Japan.

Gunnar mønstret på «Kattegat» som elektriker i desember 1939. Skipet gikk i stykkgoods-fart mellom Europa, USA og Østen og var sannsynligvis der da krigen i Norge brøt ut. Den fortsatte å seile på Østen og kom til New York i juli 1940, og da mønstret Gunnar av 27.7.1940. Han hadde søsken og venner fra hjemplassen der og tok seg ferie før han mønstret på neste båt.

5.9.1940 mønstret Gunnar på i New York. Turen gikk til Karibien og de lastet for havner på østkysten av Amerika. Det ser ut for at de gikk i fast rute på Karibien og østkysten av Amerika. USA var ikke kommet med i krigen på den tiden, så de følte det som et trygt farvann. Gunnar ble værende ombord til 7.2.1941, da han ble sykeavmønstret i New York.

Gunnar mønstret på «Tatra» i New York 13.8.1941. Han hadde en rundtur fra USA til Australia/Midtøsten og tilbake til New York. Kan ikke finne noen krigshendelser på denne turen. Gunnar ble sykeavmønstret i New York 15.12.1941, da var Amerika kommet med i krigen etter det japanske angrepet på Pearl Harbor.

## Kattegat



9.1.1943 meldte Gunnar seg på radiokurs ved Det norske luftvåpens skole i Little Norway, Toronto, Canada. Vi kan ikke finne ut om han fullførte kurset, for 15.8 1943 mønstret han på ny som elektriker på «Gallia».

«Gallia» var et av de nyeste skipene i den norske handelsflåten. Det gikk i transatlantisk fart. Gunnar ble ikke lenge ombord, han ble på ny sykeavmønstret 29.11.1943. Gunnar ble nå sykepermittert fram til 20.5.1944.

Gunnar tok seg hyre på M/S «Margrethe Bakke» 31.5. 1944. Skipet lastet forskjellig krigsmateriell som ammunisjon, stykkgoods og lokomotiver i New York. Den tyske overkommando var klar over at dette var opptakten til et alliert angrep mot Europa i nær framtid og formulerte et punkt i sine forsvarsplaner slik: «Å ødelegge allierte sjøforbindelser ved en ny kampanje mot Atlanterhavs-konvoiene med nye ubåter». I begynnelsen av 1944 lå 30 ubåter i Nordatlanten. De fleste opererte spredt i små grupper vest av Irland og syd av Island, resten lå nordost av Azorene med front mot nord-syd gående konvoier. Tyske fly deltok nå mer aktivt i samarbeidet med ubåtene for å lokalisere konvoiene.

Men ubåtenes muligheter var ikke lenger det de engang hadde vært. Store konvoier seilte regelmessig inn og ut fra



britiske havner. De var vel organiserte og vel eskorterte. De hadde kraftig nærkontakt og langt utenfor krysset støttegruppene med hangarskip, fly og fregatter. Etter mange års erfaring i eskortetjenesten kjente det allierte personell knepene og visste hvordan skip og våpensystemet virket best sammen (sitert fra NS II, ss. 333-334).

«Margrethe Bakke» fortsatte i forsyningstjenesten til den allierte invasjonstyrken som hadde enorme behov for alt av forsyninger til den kommende invasjon i Normandie.

Skipet var på vei i konvoi fra New York da meldingen kom 6.6.1944 om invasjonen. Det fortsatte med forsyninger til England. Gunnar ble ombord til 7.12. 1944 da han mønstret av i New York. Han tok en kort ferie blant søsken og venner til han mønstret på neste båt.

Gunnar mønstret ut nyttårsdag 1945 i New York og var ombord til 3.2.1945, da han ble sykeavmønstret og ble innlagt på sykehus. Han hadde sykepermisjon til 1.8.1945. Han ventet nå på skipsleilighet hjem til Norge.



*Margrethe Bakke*

Mange sto på ventelisten for å reise hjem. Gunnar reiste hjem til Norge med M/S «Tropic Star» 25.10.1945 som ekstramann, og vi antar at han kom hjem i november 1945.

Fødselsnr./ Birth no. F. 1.7.15	Etternavn/ Surname HANSEN	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Gunnar
---------------------------------------	---------------------------------	---

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
KATTEGAT	elektriker	ombord pr. des.-39		27.7.40	
LEIF		5.9.40		7.2.41 (syk)	
TATRA	elektriker	13.8.41		15.12.41 (syk)	
Innlagt på sykehus					
Pr. 11.7.42 fremdeles på land syk					
Pr. 9.1.43 på radioskole i Canada					
GALLIA	elektriker	15.8.43		29.11.43 (syk)	
Sykepermisjon i land, friskmeldt 20.5.44					
MARGRETHE BAKKE	elektriker	31.5.44		7.12.44	
KARSTEN WANG	"	1.1.45		3.2.45 (syk)	
5.2.45 innlagt på sykehus					
Sykepermisjon inntil 1.8.45					
25.10.45 reist til Norge som ekstramann med TROPIC STAR.					

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm, e.f.

