

Odd Halvorsen

Skudeneshavn

Odd Halvorsen var født 21. mai 1919. Hans foreldre var Lars og Margrete Halvorsen. Han fant veien til Hermann Simonsen som de fleste på hans alder og fikk hyre som byssegutt.

Odd mønstret på i Skudeneshavn i juli 1939 og gikk ombord i Frankrike. Skipet gikk i fart på Vest-Afrika og Frankrike. Da krigen brøt ut i Europa, var de på vei til Vest-Afrika og ble gående i den farten. M/S «Gran» ankom Casablanca 27.6.1940 og ble nektet avgangstillatelse 21.9.1940 gikk skipet i konvoi til Port Lyautey, og ble der overtatt av den franske regjeringen 19.6.1941. Mannskapet ble ført i land og internert (fangensklønn). Skipet ble omdøpt til «Ste Odette». Det ble senere overlatt til tyskerne og gikk tapt i Middelhavet 30.12.1942.

Odd mønstret på «Gabon» som messegutt 10.2.1943. Det var kompanibåten til «Gran» og var internert i Dakar til skipet ble overtatt av Vichy-regjeringen. «Gabon» lå

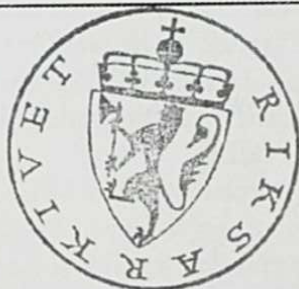


Fødselsnr./ Birth no. F. 21.5.19	Etternavn/ Surname HALVORSEN	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) Odd
--	------------------------------------	--

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	hyre til/ Wages to
GRAN	byssegutt	ombord pr. 9.4.40			
Skipet ankom Casablanca 27.6.40 og ble nektet avgangstillatelse. Den 21.9.40 gikk skipet i konvoy til Port Lyautey, og ble der overtatt av av den franske regjering 19.6.41, og mannskapet ble ført i land. (Fangensklønn)					
GABON	messegutt	100243		310743 (syk)	
På sykehus fra 12.8.43 til 13.9.43					
SOMMERVILLE		051043		121043	
LIDO	messegutt	121043		301244	
JOHN S. COBLEY (USA)	2. kokk	udatert		160245	
TRONDHEIM	2. kokk	040445		260745	
10.8.45 til Norge påmønstret BRETAGNE som ekstramann.					

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm, e.f.



sannsynligvis i Casablanca da Odd mønstret på. Det var stort behov for tonnasje og de ble sikkert satt i fart på England og Middelhavet. Odd ble ombord til 31.7.1943, da han ble sykeavmønstret i Liverpool og lagt inn på sykehus fra den 12. august 1943 til 13.9.1943. Han meldte seg som hyresøkende i Liverpool. Odd mønstret på «Sommerville» 5.10.1943 i Liverpool, han var ombord til 12.10.1943 og mønstret samme dagen på neste båt.

Odd mønstret på «Lido» som messegutt i Liverpool 12.10.1943. Den hadde hatt et lengre verkstedsopphold i Liverpool og var klar for lasting for Middelhavet. «Lido» gikk til Sicilia med krigsmateriell og gikk tilbake til Algerie og lastet for Napoli. Disse små båtene egnet seg bra i forsynings tjenesten, da havnene for det meste var små og lå nær fronten. De gikk i begynnelsen på vestkysten av Italia med utgangspunkt i Napoli og fortsatte oppover til Livorno. De hadde mange harde tørner i den farten. Og da Livorno og Genova ble erobret av de allierte, ble «Lido» sendt over til Adriaterhavet. Odd mønstret av 30.12.1944 og dette skjedde sannsynligvis enten i Genova eller Livorno.

Odd mønstret som 2. kokk på dette skipet uten at vi kjenner den nøyaktige datoen. Han fulgte skipet over til

USA, der han mønstret av 16.2.1945. Han ble værende i land til 4.4.1945 da han mønstret ut på ny båt.

Odd gikk ombord som 2. kokk i New York 4.4.1945. Skipet gikk i transatlantisk fart. Konvoiene over Nord-Atlanteren fortsatte med jevne mellomrom og mange fartøyer deltok. De norske skipene i konvoiene utgjorde som regel 10 %, og overfarten gikk for det meste uten noen hendelser. Men et dusin tyske ubåter av den store havgående typen hadde funnet veien til den amerikanske østkysten og opererte der i spredt orden med varierende resultat (se NS II, ss. 383-394).

Konvoirapporten som beskrev forholdene langs den britiske kysten i 1945 åpnet med en stormscene. Rapporten melder om en mager stigning i ubåttaktivitetene rundt Storbritannia. Ubåtene var nå tilbake der de hadde begynt krigen. De ble utstyrt med schnorelrør som sørget for luftinntak og ekshaust-utslipp, og holdt seg konstant neddykket. Med ny optimisme stakk 20 ubåter til sjøs fra norske baser i januar, de fleste med kurs for Irskesjøen.

Odd mønstret av 26.7.1945, da var krigen i Europa over. 10.8.1945 ble han påmønstret «Bretagne» som ekstramann og kom seg hjem til Norge.

Lido (som Vard)

