

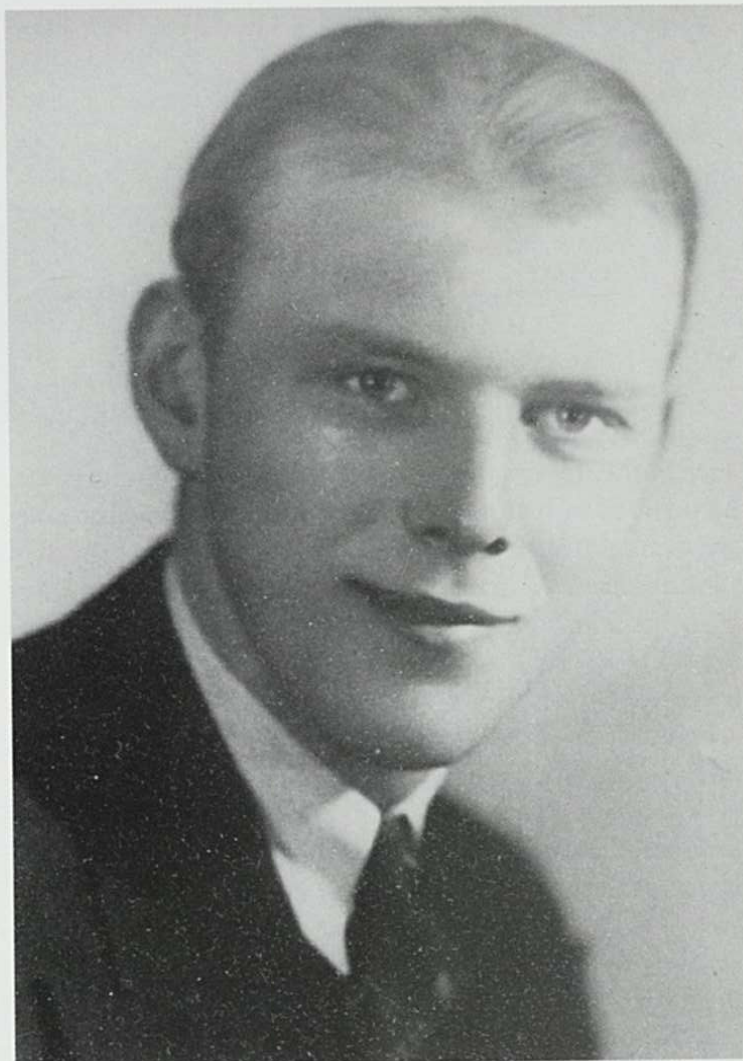
John K. Gundersen

Skudeneshavn

John Karel Gundersen var født 27. april 1920, som sønn av Johanna og Leo Gundersen. Faren emigrerte til USA og oppholdt seg der i mange år, men var ofte hjemme i Skudeneshavn på ferietur. John valgte sjøen som sitt arbeidsfelt, slik så mange ungdommer gjorde den gang. Også for John var det Herman Simonsen som ble hjelpesmann når det gjaldt å skaffe hyre.

John mønstret ut som dekksgutt 2.10.1939. Dette rederiet hadde rute på Storbritannia og Canada/USA, og vi antar at turen gikk dit. Krigen i Europa var i full gang på denne tiden, men igjen tror vi at skipet gikk mellom USA og England. Av seilingsoppgaven framgår at Johan mønstret av 15.2.1940 i USA. Siden faren allerede var bosatt der, er det grunn til å tro at John prøvde å få seg jobb derborte. Ludvig husker at han var i New Bedford, Mass., sommeren 1941 og ble værende der til han 28.5.1942 mønstret på ny båt.

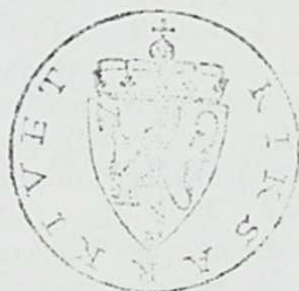
M/S «Fernbank», som ennå ikke hadde fått luftskyts ombord, var i en farlig situasjon 1.6.1941 etter at John hadde mønstret av. Det var utenfor Peterhead. Skipet ble angrepet av tre tyske fly som slapp 17 bomber rundt det.



Fødselsnr./ Birth no. F. 27.4.20	Etternavn/ Surname GUNDERSEN	For- og mellomnavn/ First and middle name(s) John Karl
--	------------------------------------	--

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
FERNBANK		2.10.39		15.2.40	
NORSE LADY	matros	28.5.42		27.10.42 (syk)	
Sykeperm					
ASKEPOT	fyrbøter	5.5.44		27.9.44	
GUDVOR	matros	16.10.44		11.5.45	
8.12.45	reist til Norge med STAVANGERFJORD.				

Anne B. Hagstrøm
Anne B. Hagstrøm, e.f.



Ingen traff direkte, men «Fernbank» kom inn til Aberdeen med skade på maskin og ror av rystelsene. John ble som nevnt værende i land i USA til han mønstret ut den 28.5. 1942. Vi antar at han fisket ut fra New Bedford.

John tok seg hyre som matros på «Norse Lady» i Boston, N.Y. Skipet gikk i fart mellom Amerika og England. Skipet var gammelt og farten dårlig, så vi antar at han hadde to turer i transatlantisk fart, før han ble sykeavmønstret 27. oktober 1942. Sykdommen dro ut, og han hadde sykepermisjon fram til 5.5.1944.

Etter den langvarige sykepermisjonen dro John ut igjen som fyrbøter på dette Oslo-skipet. Båten gikk i transatlantisk fart. Tidligere hadde «Askepot» vært med i krigens

største konvoislag som ble utkjempet i Atlanterhavet (NS II, s. 208). Skipet fortsatte i transatlantisk fart, og Johan mønstret av 27.9.1944 – antagelig i New York. Han hadde et kort opphold i land før han tok seg hyre påny.

16.10.1944 mønstret John ut som matros på «Gudvor». Dette var et av de små fartøyene som gikk i langsomme konvoier. Skipet hadde tidligere vært med i den berømte ONS.5 konvoien (NS II, s. 248). Vi antar at skipet gikk i transatlantisk fart til Johan mønstret av 11.5.1945, antagelig i New York. Da var krigen i Europa over, og han satte seg på ventelisten for å reise hjem. Hjemturen til Norge gikk med M/S «Stavangerfjord» 8.12. 1945.