

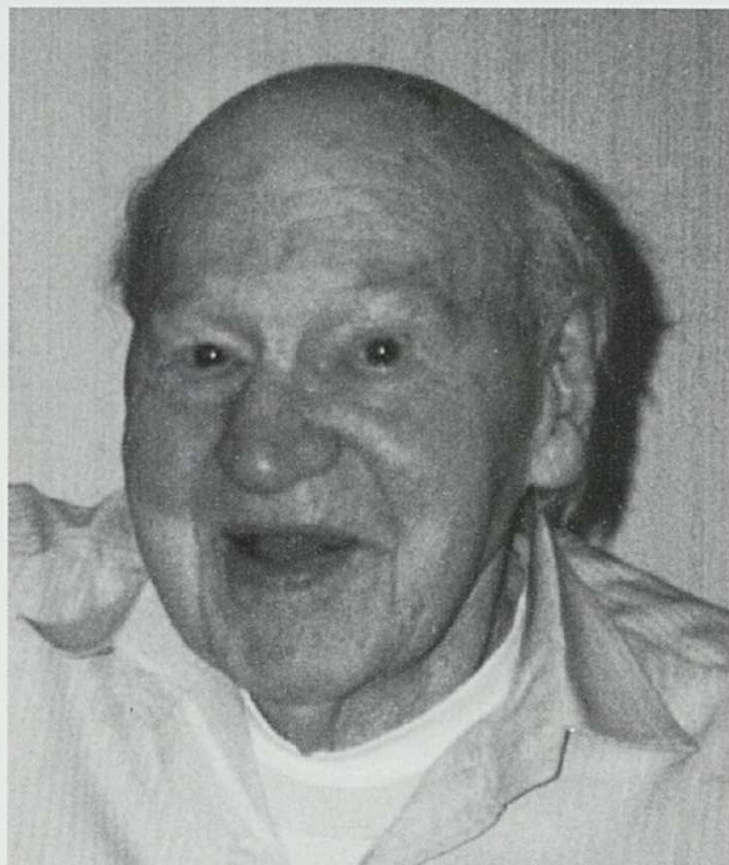
# Abel G. Abelsen

Skudeneshavn

Abel Gerhard Abelsen, født 7. september 1915, var sønn av Andreas og Hanna Abelsen på Lahammer. Vi vet at hans første båt var M/S «Harboe Jensen», en fruktbat på 2400 tonn, bygget 1929. Skipet gikk i fruktfart på Det Karibiske Hav. Vi tror han mønstret ut i 1931/32. Som sagt har vi ingen papirer på dette, men vet bestemt at han hadde vært ombord i dette fartøyet.

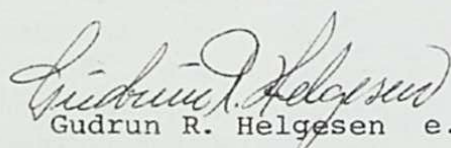
Ifølge fartsoppgaven tok Abel hyre som matros ombord i «Ingrid» den 24.10.1939. Vi savner opplysninger om hvilken fart de gikk i, og vi vet heller ikke når og hvor han mønstret av. Etter vår oppfatning har Abel gått i land i USA og fisket der borte. Han hadde på den tiden en bror som drev det samme yrket. D/S «Ingrid» var den 19.1.1942 på vei fra Loch Eve til Cuba i ballast. Hele konvoien lå på været utenfor Hebridene. «Ingrid» mistet kontakten med konvoien og da kveldsmørket kom med tungt regn, ble sikten minimal. I stormen og det sterke tidevannet drev «Ingrid» av til man merket at sjøen plutselig ble smul. Kapteinen slo full fart akterover i maskinen, men med det samme så han brenningene forut og skipet grunnstøtte. En stor sjø slengte «Ingrid» på tvers av vinden, ror og propeller ble slått av, vann rant inn i maskin- og lasterom, og man kunne bare konstatere at skipet sto fast. Alle mann kom vel i land på øya Tiree, men «Ingrid» ble totalvrak.

Den 18. november 1943 tok Abel hyre på D/S «Mui Hock» og gikk ombord i Boston. Dette tyder på at han



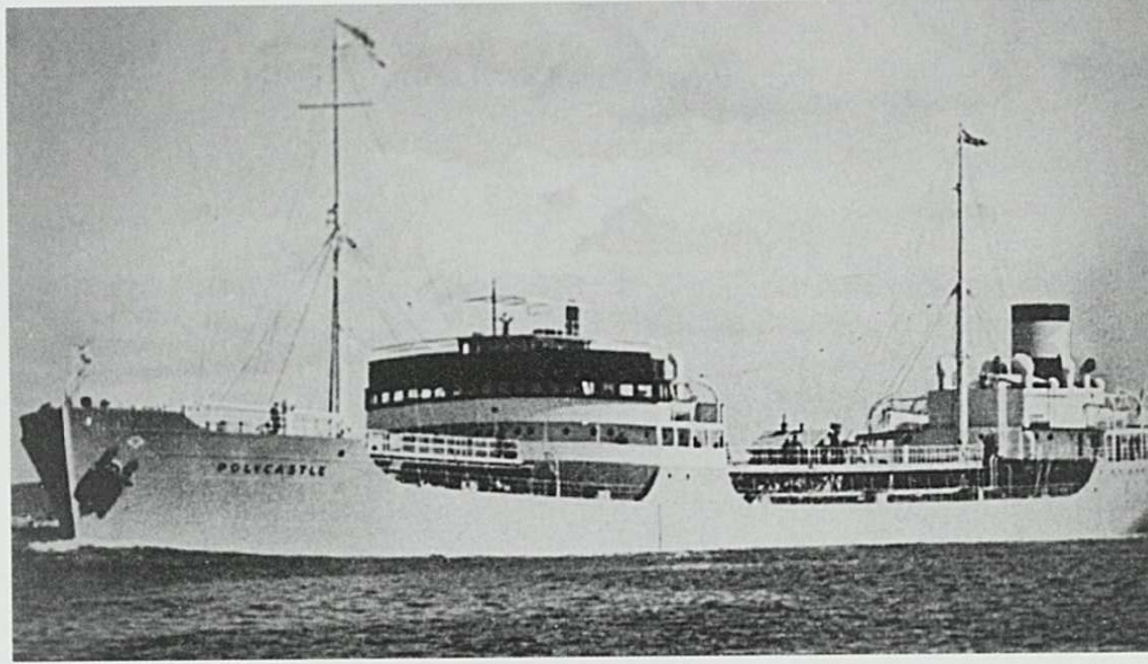
tidligere må ha mønstret av «Ingrid» i USA og at han har oppholdt seg der til han tok ny hyre. Med dette skipet var

Fødselsnr./ Birt no.		Etternavn/ Surname		Før- og mellomnavn/ First and middle name(s)	
07.09.15		ABELSEN		Abel Gerhard	
Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
INGRID	matros	24.10.39		udatert (Avm.før 1.4.40)	
MUI HOCK	"	18.11.43		29.2.44	
BRITAMSEA	"	29.4.44		29.7.44	
POLYCASTLE	"	21.8.44		25.9.44	

  
Gudrun R. Helgesen e.f.



*Polycastle*



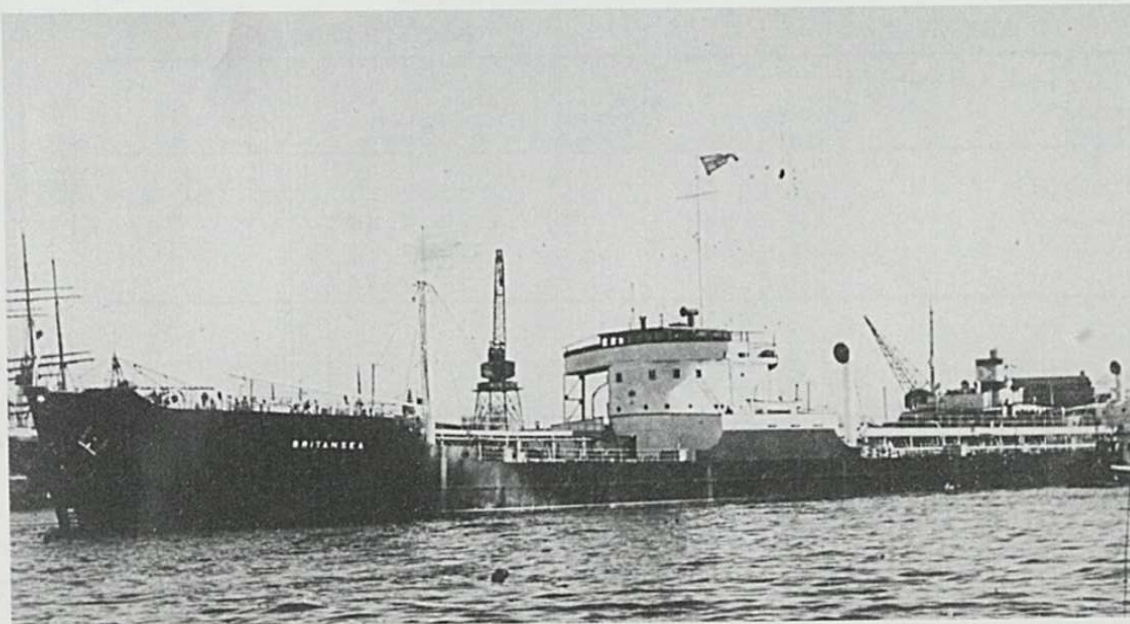
han noen turer til den amerikanske basen på Grønland før han mønstret av den 29. februar 1944.

Neste fartøy Abel tok hyre på, var motortankeren «Britamsea». Han gikk ombord den 29.4.1944. I Birger Dannevig's bok «Skip og menn» finner vi dette innslaget om dette skipet på side 172/74: «M/T Britamsea av Oslo hadde våren 1942 en nervepirrende tur rundt Cape Hatteras. I løpet av et par timer var to skip i nærheten torpedert og man gikk i siksak, med forsterket utkikk og forberedt på alt. Et tredje fartøy – amerikansk – ble truffet i siden og fikk et gapende hull, men fortsatte for full fart med oljen veltende ut. Idet det passerte «Britamsea», kom det følgende signal: «Undervannsbåter driver øvelser i dette farvann. Naviger med stor forsiktighet». «På broen fikk vi oss en befriende latter», skrev kaptein Sverre Aamodt. Og øyensynlig navigerte man med tilstrekkelig forsiktighet, for «Britamsea» kom heldig gjennom krigen. De skip som gikk

fra og til Europa, var for størstedelen blitt bevæpnet på den tid, og dette reddet flere. Handelsflåtens selvforsvar var faktisk ubåtenes største risiko i disse farvann vinteren og våren 1942».

Det var således et skip med mannskap som hadde opplevd litt av hvert Abel møtte våren 1944. Skipet gikk nå i fart mellom USA og Karibien og over til Storbritannia. Abel stoppet ombord i nøyaktig 3 måneder og gikk såvidt vi forstår i land i New York. Her hadde han både slekt og venner og tok seg noen ukers ferie.

21.8.1944 går Abel ombord i dette fartøyet, hvor han ikke blir lengre enn en måned og fire dager. Vi har ikke noe å berette fra denne tjenesten, han mønstret av 25.9.1944. Etter denne datoen har vi ikke flere fartsoppgaver å støtte oss til. Vi tror at han reiste til New Bedford, Massachusetts, hvorfra han fortsatte å drive som fisker.



*Britamsea*